



INFORME OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE 20-30

Un Puerto Sostenible 2022



GRUPO PUERTO DE
CARTAGENA

www.puertocartagena.com



OBJETIVOS DE DESARROLLO
SOSTENIBLE



Sostenibilidad como valor corporativo...

Grupo Puerto de Cartagena

Gerente SPRC: Alfonso Salas Trujillo

Gerente Contecar: Juan Carlos Acosta

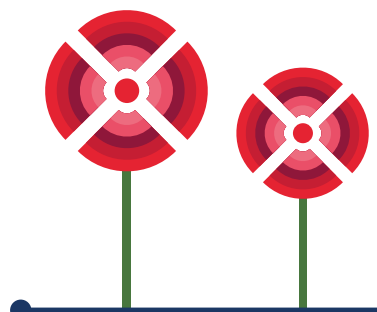
Investigación Principal: Silvana Giaimo, Directora de Asuntos Corporativos y Valentina Erazo Camargo Asesora de sostenibilidad.

Documento elaborado por el departamento de Mercadeo y Comunicaciones del Grupo Puerto de Cartagena

www.puertocartagena.com

Informe Objetivos de Desarrollo Sostenible 20-30

Introducción



En las últimas décadas, los estándares internacionales y regionales sobre desarrollo económico han promovido la adopción de políticas y conductas empresariales responsables, con enfoque de sostenibilidad como criterio clave para la competitividad, eficiencia, posicionamiento empresarial y atracción de nuevas inversiones nacionales y extranjeras.

Desde 2015, en el marco de la Asamblea General, la Organización de las Naciones Unidas definió las prioridades de desarrollo sostenible a nivel mundial hasta el 2030 mediante la aprobación de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como un llamado universal a la acción para acabar con la pobreza, promover el crecimiento económico, proteger el planeta, mejorar la vida y las perspectivas de futuro de todas las personas.

En un contexto de creciente incertidumbre debido a la apremiante crisis social, ambiental y económica- profundizada por la emergencia sanitaria mundial- la reflexión sobre la sostenibilidad no solo es necesaria sino urgente para proyectar negocios alineados con los retos y prioridades globales.

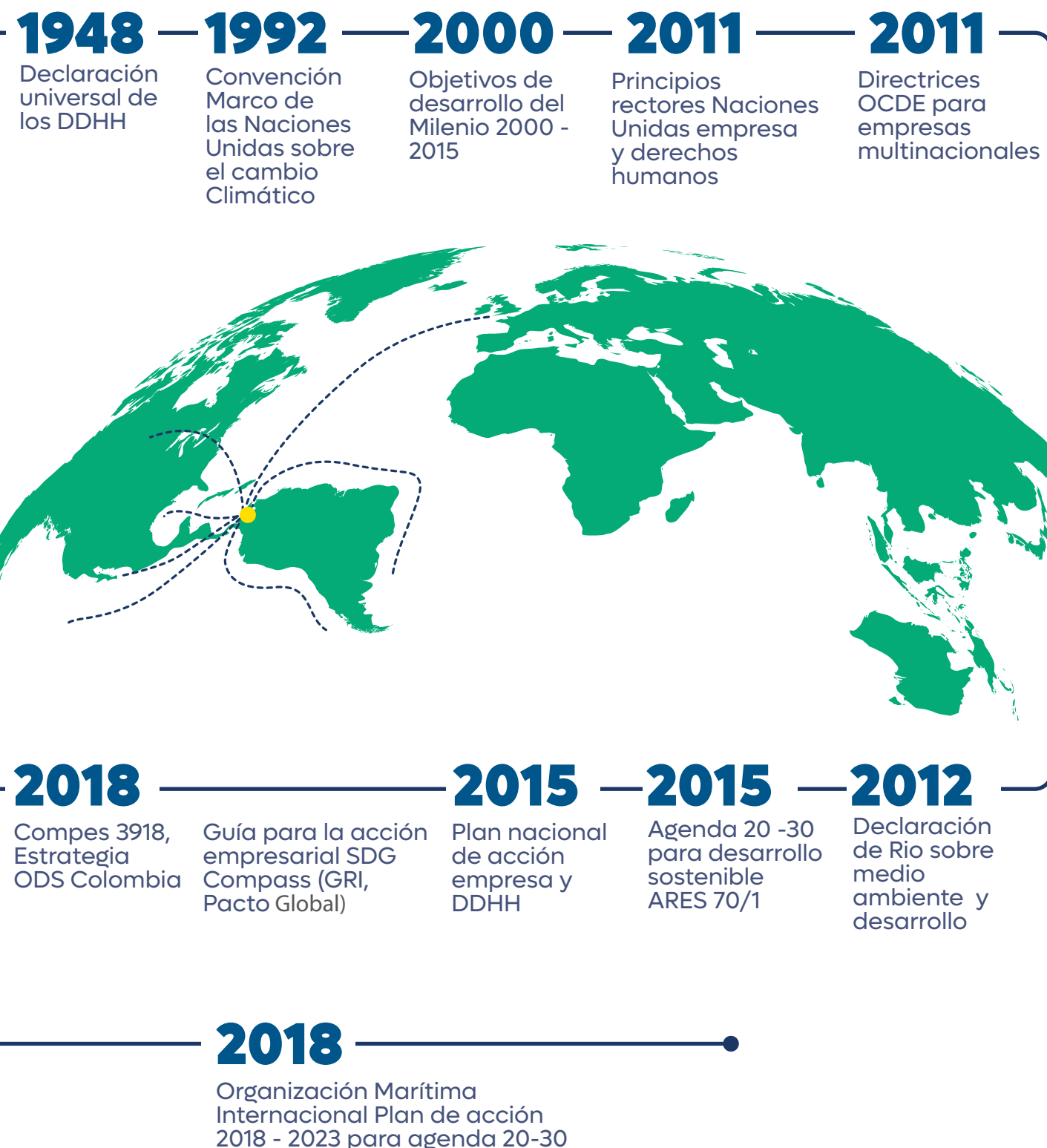
Cartagena de Indias se ha desarrollado como una ciudad-puerto desde los inicios de la época colonial y desde hace casi 500 años la bahía de Cartagena ha sido un punto estratégico para el comercio internacional cumpliendo un papel fundamental en la visión de sostenibilidad de la ciudad y del país.

Las empresas tienen un rol central en el impulso de condiciones para eliminar las brechas de desigualdad y pobreza, no sólo en los países en desarrollo sino sobre todo en aquellos países como Colombia que aún enfrentan grandes desigualdades y numerosos retos en la competitividad, posicionamiento internacional y comercio exterior.

Por ello, el Grupo Puerto de Cartagena desde su creación, hace más de 27 años, ha tenido como propósito fundamental constituirse como una empresa referente en el mundo en la generación de condiciones adecuadas para el desarrollo de la ciudad de Cartagena y el Caribe como lugar estratégico del comercio internacional.

De la mano de la innovación, el cuidado del medio ambiente y la sostenibilidad, concebimos una visión de largo plazo donde el cambio, la continuidad del servicio y las personas garanticen el desarrollo y la competitividad. Nuestra cultura empresarial ha sido el soporte fundamental para apalancar resultados excepcionales en escenarios inciertos, con la atracción y retención del mejor talento, la fidelización de nuestros clientes, y la transformación de las comunidades en las que nos desarrollamos.

Como empresa líder, el Grupo Puerto de Cartagena, se suma a esta tarea bien delineada en los Objetivos de Desarrollo Sostenible que no da espera, conectando la estrategia con las prioridades globales del mercado y la humanidad.



●●●
**Armonía
social,
económica
y ambiental**
●●●



Metodología y Objetivos

La información aquí consagrada fue recogida, analizada y sistematizada con la participación de todas las direcciones del Grupo Puerto de Cartagena, bajo el liderazgo de la Gerencia General y la asistencia de la dirección de Asuntos Corporativos. El proceso empezó con una socialización a las distintas áreas sobre los Objetivos de Desarrollo Sostenible, su historia y correlación con los estándares nacionales e internacionales, así como una reflexión sobre el importante rol que juegan las empresas en esta materia; posteriormente se avanzó en la recopilación de Programas de Desarrollo Social que el Grupo Puerto de Cartagena ya ha venido desarrollando y que podrían considerarse un aporte al cumplimiento de los 17 ODS; y finalmente se construyeron unos criterios de priorización para efectos de profundizar en seis de ellos identificando retos y oportunidades para el futuro.

La reflexión sobre sostenibilidad que se encontrará en este documento *“Un Puerto Sostenible”* tiene en cuenta importantes visiones que la empresa ya ha venido consolidando desde el punto de vista ambiental (Estrategia

de sostenibilidad ambiental y Reporte de Sostenibilidad Ambiental); social (Desde una agenda de responsabilidad social empresarial liderada hace más de 15 años por la Fundación Puerto de Cartagena); y económica (Desde la consolidación de un modelo de negocio de la más alta calidad y eficiencia en la región).

El presente informe propone una visión integrada, complementaria y armónica de estas visiones y procesos existentes, como un punto de partida que permita avizorar el legado del Grupo Puerto de Cartagena; afianzar oportunidades en este propósito mundial de la agenda 20-30, así como identificar retos en los que se puede mejorar. El informe que se titula *“Un Puerto Sostenible”*, reconoce que aún hay un camino por recorrer, una conciencia y cultura empresarial que se puede seguir fortaleciendo en esta materia y por su puesto también un proceso de consolidación de buenas prácticas sobre sostenibilidad que pueden nutrirse, y compartirse con otros actores.

El presente documento contiene:



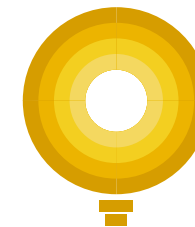
1

El perfil de la organización



2

La visión y comprensión de sostenibilidad de la organización



3

Aportes del puerto a los ODS.



4

ODS priorizados, estrategias y programas de la organización



5

Conclusiones



Una organización posicionada internacionalmente.

El Grupo Puerto de Cartagena constituye una plataforma de vanguardia en el Caribe, que ofrece servicios portuarios y logísticos a buques de carga y de pasajeros, con indicadores de productividad reconocidos entre los más altos a nivel mundial. La innovación es un compromiso constante por generar valor agregado a la carga e incrementar la competitividad de nuestros clientes, la empresa y del país en general.

Gracias a su ubicación estratégica, es la principal plataforma logística y portuaria del Caribe. Conecta con 840 puertos en 150 países alrededor del mundo y presta sus servicios a más de 25 líneas navieras. Es también el principal puerto exportador de Colombia, a través del cual se moviliza más del 60 por ciento del comercio bilateral con los Estados Unidos.

Esta organización tiene capacidad de movilizar hasta 5 millones de TEUS anuales.

- Puerto con mayor interconexión en la región de América Latina y el Caribe, catalogado por la UNCTAD a través del *Liner Shipping Connectivity Index 2021*.

- El mejor puerto del Caribe por décima ocasión según Caribbean Shipping Association.
- El Grupo Puerto de Cartagena está dentro de la lista del Top 100 Container Ports publicada por Lloyd's List Intelligence.
- Es el principal puerto exportador del país y la puerta primordial de salida de productos Colombianos, consolidándose como una herramienta que facilita el comercio exterior gracias a su alta competitividad.
- Puerto por el cual entran y salen el mayor número de partidas arancelarias del país, promoviendo el desarrollo nacional y del Caribe.
- Es el cuarto puerto más grande en Latinoamérica según el volumen de carga movilizada, de acuerdo con la CEPAL.
- El origen portuario de Cartagena hace de esta empresa un actor determinante en el desarrollo social, industrial, económico y turístico local.



Visión de sostenibilidad

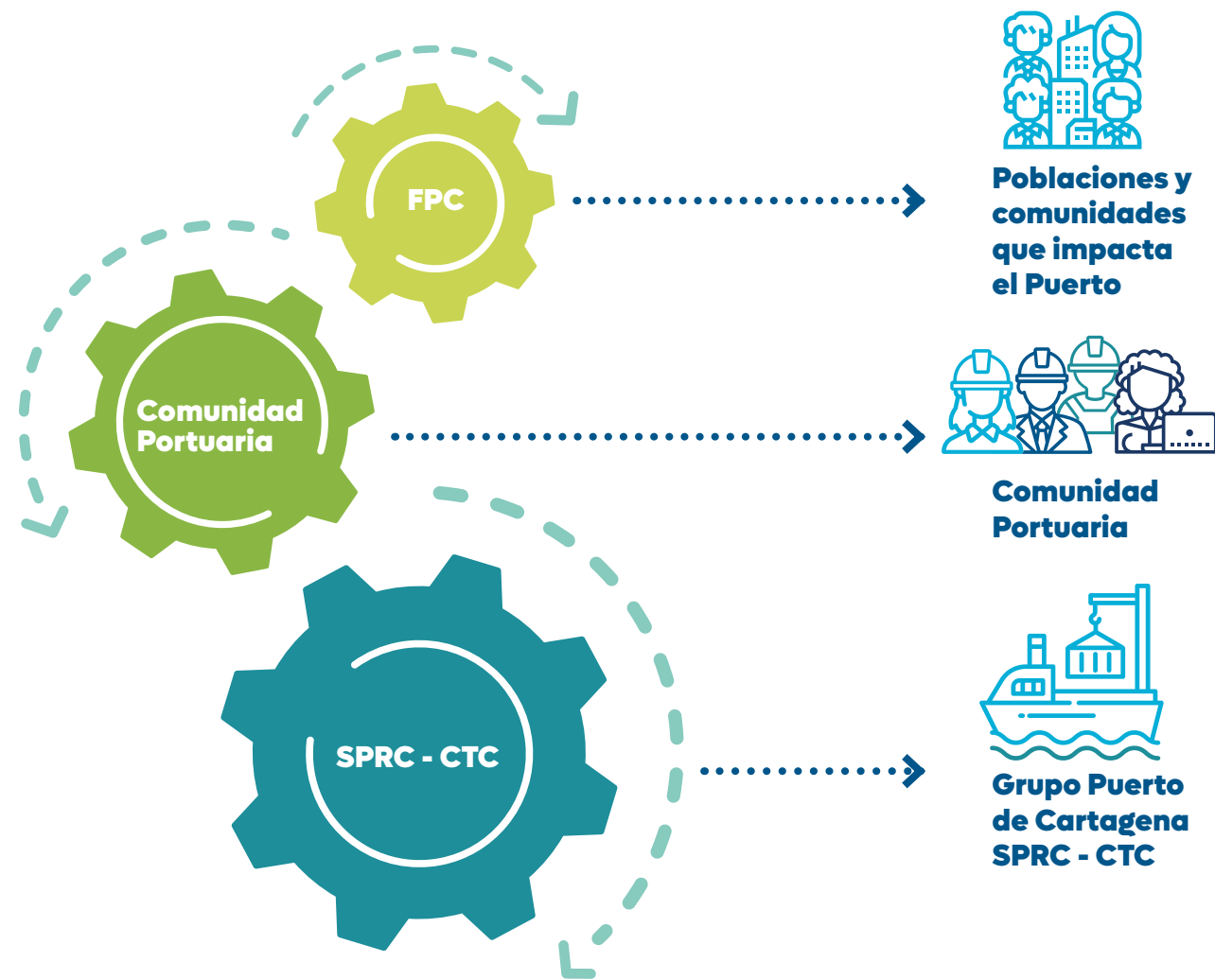
2

El Grupo Puerto de Cartagena entiende la sostenibilidad como el diálogo y la articulación del crecimiento económico, la preservación del medio ambiente y la generación de condiciones para la mejora de la calidad de vida de los más vulnerables. Trabaja por construir una cultura empresarial cada vez más consciente de su entorno, comprende la sostenibilidad como un valor corporativo que permite construir soluciones innovadoras para el uso eficiente de los recursos; fortalecer la relación con clientes y empleados; así como avanzar hacia la estabilización de mercados regionales, nacionales e internacionales más conscientes de sus entornos, recursos y necesidades.



Para el presente informe se analizaron tres espectros de impacto en su cadena de valor que comprende a distintas partes interesadas en la operación de la empresa:

- 1) Las empresas del Grupo Puerto de Cartagena, especialmente SPRC y Contecar, y con ellas el conjunto de estrategias, políticas y programas para el buen funcionamiento de la operación;
- 2) Las estrategias, políticas y programas que construye el GPC en favor de la comunidad portuaria, con quienes se promueven alianzas para la prestación de servicios asociados a las actividades del Puerto y
- 3) Los programas de Desarrollo Social liderados por la Fundación del Grupo Puerto de Cartagena, entidad encargada de la agenda de responsabilidad social empresarial.



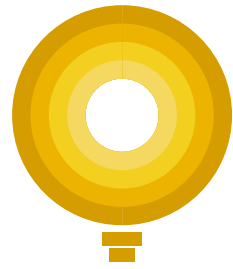
Oportunidades para la sostenibilidad

En el ejercicio de sistematización de las estrategias y programas que pueden alinearse con las metas trazadas por los ODS, se encuentra que el puerto impacta y aporta a todos los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible y a más de 70 metas de las 169 acordadas para su cumplimiento. Se trata entonces de un rumbo que ya ha sido trazado y un camino recorrido en el que se encuentran inmensas oportunidades de mejora y buenas prácticas susceptibles de ser compartidas con otras empresas y el sector. El ejercicio de revisión muestra retos, oportunidades y conexiones con los ODS que fortalecen la visión de sostenibilidad como el camino clave para la competitividad y eficiencia. El Grupo Puerto de Cartagena está comprometido con la agenda 20-30 y trabajará cada vez más fuerte en la implementación de programas, prácticas y estrategias sostenibles.



La sostenibilidad, un diferenciador en el comercio internacional





Aportes del puerto a los ODS.

3





ODS 1: Pobreza cero



En 2020

47,8%



En 2021

40,4%

Según el DANE Cartagena multiplicó por más de tres, las personas en pobreza extrema entre 2019 y 2021, pasando de 38 mil a 128 mil.

A 2021, se logró revertir un poco el aumento en la pobreza monetaria.

Aun así, se mantiene en niveles altos con el 40,4% de la población, lo que equivale a 421.746 cartageneros que no logran acceder a alimentación, vivienda y otros artículos de primera necesidad (Cartagena cómo vamos).



ODS 2: Hambre cero



828 millones de personas

padecen hambre.

Aportes del puerto



2.700 Familias impactadas

Empleo a cerca de 869 personas con impacto en más de 2.700 familias.



+89.000 Personas impactadas

por el trabajo de la Fundación GPC.

+\$36,5 mil millones Invertidos por la FPC



Medidas de asistencia contra el hambre y la desnutrición en Cartagena 3.782.339 millones de pesos para alimentos y ayudas a las comunidades.



Programa de Huertas Cursos de huertas caseras y agricultura ecológica en alianza con el SENA y Talleres de prevención y signos de alarmas del dengue (DADIS) liderados por la FPC.



La Infraestructura para refrigerados genera condiciones para la promoción de una agricultura sostenible de productos Colombianos.

33% De crecimiento en exportación con 23.200 TEU

8% De crecimiento en tránsito de contenedores refrigerados con 330.300 TEU



Primera exportación de Ñame del Carmen de Bolívar a la Unión Europea. En noviembre de 2020 campesinos en proceso de reincorporación de Carmen de Bolívar de la empresa Cattleya Fruits SAS logró enviar su primer contenedor rumbo al mercado de la Unión Europea, a través de las terminales del Grupo Puerto de Cartagena.





ODS 3: Salud



La pandemia reiteró la importancia de este ODS como garantía para los demás.



Aportes del puerto

Seguridad, salud y prevención

- 1.145 vacunas de colaboradores con esquema completo al cien por ciento.
- Primeras terminales certificadas con sello de Bioseguridad en Latinoamérica

Inversión para afrontar los efectos de la pandemia **\$2.339.674.689**

La Fundación Puerto de Cartagena continuó donando insumos, equipos médicos, pruebas COVID-19, kits de bioseguridad, elementos de protección personal, vacunas contra la COVID-19, bonos de vestuario, anchetas y mucho más. A corte de 31 de diciembre fueron \$2.339.674.689 de los cuales \$1.681.803.630 se destinaron al sector salud, \$3.782.339 para alimentos y ayudas a las comunidades y \$654.088.339 para otros conceptos.



ODS 5: Igualdad de género

Existe una fuerte problemática relacionada al embarazo adolescente en la ciudad. En promedio, cada cartagenera en edad reproductiva tuvo 2 hijos en 2021.



El GPC reconoce a las mujeres y su liderazgo como un medio fundamental para conseguir resultados en la sostenibilidad, proyección y competitividad del servicio.



1.050

Personas impactadas

El programa Generación de Cambio, liderado por la Fundación Puerto de Cartagena y la Red Joven de Profamilia Colombia, promueve espacios de formación sobre los derechos de las mujeres y la igualdad de género, a la fecha este programa ha impactado a más de 1.050 personas.

SPRC y Contecar en el ranking de las mejores empresas para que las mujeres trabajen en Colombia durante los 4 últimos años

Históricamente el sector portuario ha sido ocupado por hombres, no obstante el GPC ha abierto camino a las mujeres promoviendo la igualdad de oportunidades en la contratación, remuneración, promoción a nuevos cargos y posiciones, de manera que los conocimientos, talentos y competencias de las mujeres sean claves para su desarrollo y el de la empresa.





ODS 6: Agua y saneamiento

Aportes del puerto



Uso eficiente y ahorro de agua

Dentro del Sistema de Gestión Integrado, se cuenta con el programa de uso eficiente y ahorro de agua, en el cual se establecen las medidas y controles en cuanto al consumo. Dentro de la ejecución del programa, se ha implementado un sistema de recolección de aguas lluvias para la reutilización eficiente de este recurso en labores de riego y control de incendios.



Calidad de agua de la bahía

Con el plan de monitoreo y seguimiento se realizan mediciones de agua potable y campañas de monitoreo a la calidad de agua de la bahía.



Seguimiento a las operaciones

Se realizan seguimiento a las operaciones portuarias para prevenir la ocurrencia de incidentes con impacto en los recursos naturales.



ODS 10: Reducción de las desigualdades

264 pescadores formados en planes de Fortalecimiento Socio Empresarial

64% de los hogares con los que trabaja la FPC se encuentran en condición de pobreza multidimensional.

49% Mujeres | **69%** afrodescendientes | **33%** niños y jóvenes



ODS 11: Ciudades y comunidades sostenibles

Soluciones tecnológicas

para la transformación digital del comercio exterior.

Sonriendo Juntos

Trabajo comunitario de los colaboradores para la ciudad 272 beneficiarios y más de 95 voluntarios



12 PRODUCCIÓN
Y CONSUMO
RESPONSABLES



ODS 12: Producción y consumo responsables

CONTECAR

Donaciones a la Fundación Acción Ambiental para la gestión de residuos aprovechables.

En el año 2021, se entregaron:



SPRC

Donación a Fundación CORECICLAREC.

En el año 2021 se logró la donación de:



Aportes del puerto

 **63.128 Kg**
de cartón

 **103.769 Kg**
de plástico pasta

 **99.356 Kg**
de residuos metálicos

 **5.166 Kg**
de PET

 **179.616 Kg**
de madera

 **6.047 Kg**
de papel de archivo

Para un total de
457.082 Kg
de material de reciclaje.

 **30.050 Kg**
de plástico pasta

 **45.300 Kg**
de madera

 **54.080Kg**
de chatarra

 **35.145 Kg**
de cartón

 **10.867 Kg**
de PET

 **640 Kg**
de papel de archivo

 **2.963 Kg**
de envases de vidrio

Para un total de
179.045 Kg
de material de reciclaje.

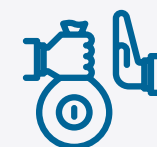




ODS 16: Paz, justicia e Instituciones sólidas

Aportes del puerto

- Sistema de Gestión ética y transparencia
- Programa Integral de Liderazgo –PIL
- Programa Juventud Líder de la Fundación Puerto de Cartagena
- Programa de Fortalecimiento a las Juntas de Acción Comunal
- Auditorías y certificados PBIP, BASC, ISM, Eco- ports, Sagrilaft, NGS, Licencias de Explotación Comercial, Registro de Operadores Portuarios, Turismo Sostenible, APHIS, Inspecciones de Seguridad de DIMAR, 14001 y DADIS, ISO9001 ISO14.000 ISO 45.000 de todas las empresas del grupo.



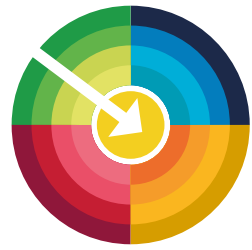
ODS 17: Alianzas para lograr los objetivos

El GPC impulsa alianzas

con el sector privado, distintas entidades del Estado y comunidades para optimizar sus resultados y el desarrollo sostenible de la ciudad.

Participación en grandes eventos del sector La Asociación Americana de Autoridades Portuarias (AAPA) en alianza estratégica con el Grupo Puerto de Cartagena realizó la primera reunión social del sector portuario luego de la pandemia, en la edición número 29 del Congreso Latinoamericano de Puertos. Con la participación de las principales terminales marítimas y fluviales del continente, más de 400 líderes portuarios y expertos internacionales reflexionaron de cara a los cambios que trajo la pandemia, buscando mayor competitividad y dinamismo para el comercio marítimo internacional.





ODS priorizados, estrategias y programas del GPC

4

Aunque el puerto contribuye con sus programas a los 17 ODS, se ha decidido en este informe profundizar en siete de ellos enunciando los programas, estrategias y acciones que viene desarrollando la empresa para aportar a cada uno. La priorización también ocurre con el objetivo de identificar posibilidades de mejora así como buenas prácticas que deben afianzarse y fortalecerse.



ODS Priorizados

Los ODS priorizados para este informe son:



ODS 4: Educación de calidad

Busca garantizar una educación inclusiva, equitativa y de calidad y promover oportunidades de aprendizaje durante toda la vida para todos



ODS 7: Energía asequible y no contaminante

Busca garantizar el acceso a una energía asequible, segura, sostenible y moderna



ODS 8: Trabajo decente y crecimiento económico

Crecimiento económico inclusivo y sostenible, el empleo y el trabajo decente para todos



ODS 9: Industria, Innovación e infraestructura

Le apunta a construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización sostenible y fomentar la innovación



ODS 13: Acción por el clima

Dirigido adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos



ODS 14: Vida submarina

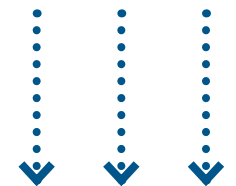
Promueve la conservación y utilización sostenible de los océanos, mares y recursos marinos



ODS 15: Vida de ecosistemas terrestres

Orientado a la gestión sostenible de bosques, enfrentando la pérdida de biodiversidad, y abordando las amenazas a las que se enfrentan las especies silvestres y los ecosistemas.

En cada ODS priorizado se enuncian a continuación programas y estrategias vigentes en la empresa que impactan distintas metas trazadas por Naciones Unidas, también se enuncian impactos de los mismos en los distintos espectros de la cadena de valor (empresas del grupo, comunidad portuaria y población beneficiaria de la Fundación), imprimiendo en cada una de las acciones y avances reportados los enfoques económico, social y ambiental.





La educación: motor de desarrollo

El Grupo Puerto de Cartagena entiende la educación como motor del desarrollo y crecimiento que permite movilizar la economía hacia la superación de la pobreza. Por ello se trabaja con los colaboradores, la comunidad portuaria y la población beneficiaria de la Fundación, en el desarrollo de competencias personales, técnicas, profesionales y artísticas maximizando el potencial de las personas y sus proyecciones de vida.

El puerto ha crecido con sus colaboradores y ha crecido de la mano de la ciudad de Cartagena. Aporta a más de 14 metas contempladas en los ODS desde los programas de educación:



SMART PORT

La garantía de una educación inclusiva y de calidad promovida por el Grupo Puerto de Cartagena ha impactado positivamente a más de 869 colaboradores y 2.701 familias, provenientes de la región Caribe en un 84,6%. Las oportunidades de aprendizaje que promueve el grupo desde sus programas de gestión Humana han fortalecido y proyectado a sus colaboradores en sus áreas personal, profesional y familiar.

869
Colaboradores

2.701 Familias



UNIVERSIDAD CORPORATIVA
PUERTO DE CARTAGENA



10.941 hrs.

En proceso de capacitación durante 2021



Entrenamiento en ambientes simulados



250 colaboradores certificados

En áreas específicas de su trabajo



Capacitación en sistemas y manejo de software

1.281 hrs.

1.776 participantes



220 Curso ODS participantes

celp
CENTRO DE ENTRENAMIENTO LOGÍSTICO Y PORTUARIO

Centro de Entrenamiento Logístico y Portuario CELP



Aprobado como Centro de Educación para el Trabajo y el Desarrollo Humano



Aulas diseñadas con la última tecnología para fomentar el aprendizaje colaborativo



Laboratorio de trabajo para área de mantenimiento



Simulador de software portuario

Entrenamiento en control de emergencias



Entrenamiento técnico de bodegas y logística portuaria

422 participantes

UVAE Plataforma de Trabajo en alturas
117 cursos

“Conocemos las capacidades y talentos de nuestros colaboradores, hemos construido una transformación cultural basada en las personas como motor de desarrollo y prosperidad. Hoy los grandes resultados son obra de nuestra gente.”

Karina Kure
Directora de
Gestión Humana.



Inducciones y reinducciones

128 programas

Diseñados de manera específica según las necesidades individuales de cada colaborador. Con estos programas se busca impulsar de manera integral la carrera laboral al desarrollo de competencias, habilidades y conocimientos.

Desarrollo de conocimientos y competencias técnicas

- Comercio exterior
- Seguridad
- Salud en el Trabajo

2.964
participantes



Fondo de empleados, subsidios para vivienda y educación



Capacitación en idiomas:

851

Colaboradores se preparan en el idioma Inglés



Capacitación nacional e internacional

Mas allá de las fronteras

602 Horas de capacitación internacional

15 Colaboradores en experiencia internacionales

501 Colaboradores en experiencias nacionales



Programa Sonriendo juntos

Apoyo a las actividades de la fundación en la ciudad de Cartagena



Programa de innovación Port Ideas

Premiación de ideas más innovadoras de colaboradores del puerto



Programa de pasantías

1.061
Aprendices desde el año 2011

... Cultura de felicidad ...

El Grupo Puerto de Cartagena es consciente de que una persona feliz percibe su entorno de manera positiva, por esto le apuesta a promover una cultura de felicidad, basada en un buen servicio y un equipo de gente feliz que conllevan al éxito de la compañía.



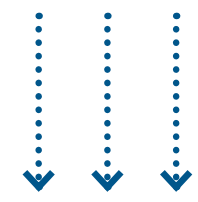


FORTALECIMIENTO DE LA CALIDAD EDUCATIVA EN COMUNIDADES VULNERABLES

El 2020 se caracterizó por una educación virtual con bajos niveles de acceso a internet y equipos tecnológicos, aun así, la deserción en Cartagena se redujo significativamente frente a 2019 pasando de 4,0% a 2,5%. Con la vuelta a la presencialidad, la deserción retornó a un 3,8 % que puede corresponder a las condiciones de flexibilidad del trabajo en casa y la poca regularidad en la asistencia a actividades escolares. Además, en 2021, se evidenciaron los efectos de la pandemia en la calidad educativa, reportando una cifra de colegios en las categorías más bajas C y D que asciende al 62%. Los retos en infraestructura también requieren un esfuerzo amplio, según el diagnóstico realizado por la Universidad de Cartagena, el 80% de las sedes de instituciones educativas oficiales (IEO) presenta problemas de infraestructura que requieren ser atendidos para garantizar condiciones óptimas en la prestación del servicio educativo.

Desde hace 15 años, la FPC contribuye con la transformación y desarrollo de la ciudad a través de programas de innovación social centrados en el ciclo de vida de la familia impactando a más de 89.000 personas de siete barrios de Cartagena.

La Fundación del Puerto de Cartagena lidera programas de formación integral complementaria desde la primera infancia hasta las juventud; con una Escuela para padres.





"Las raíces sobre las que se fundamenta una empresa socialmente responsable se encuentran en lo local. Por ello trabajamos en el mejoramiento de la calidad educativa de comunidades vulnerables."

Libia García Loaiza
Directora de la Fundación Puerto de Cartagena

FUNDACIÓN PUERTO DE CARTAGENA

La música, el arte y el mundo digital son parte fundamental de nuestra estrategia que impacta la calidad educativa e impulsa la gestión cultural de comunidades vulnerables. Día a día se propone construir liderazgo personal, familiar y comunitario, logrando que cada uno de los beneficiarios se convierta en gestor de su propio desarrollo.

Impacto en más de **7 Barrios**

+\$36 mil millones

Invertidos por la FPC

89.000 Personas mejoramiento de condiciones de vida



*Cifras a corte de diciembre de 2021.

PRIMERA INFANCIA - Saberes:

577 niñas y niños y **33** madres comunitarias

Mejorar la calidad de la atención a la primera infancia, mediante una estrategia de formación integral a madres comunitarias, agentes educativos y docentes de transición de hogares comunitarios.

SEGUNDA INFANCIA - Puerto Azul:

Centros de formación orquestal puerto azul

3.163 Beneficiarios



Promover el uso adecuado del tiempo libre de niños, niñas, adolescentes y jóvenes, generando espacios de aprendizaje en formación instrumental, competencias socio emocionales, ciudadanas y la oportunidad de proyección profesional como músicos a mediano y largo plazo.

1.358 Encuentros de formación

1.549 Horas en técnica musical

87 Obras ensambladas

Ecoguardianes

138 Beneficiarios



Se encarga de fomentar en los niños y niñas conciencia y cultura ambiental, que permiten fortalecer buenas prácticas para el cuidado de sí, del otro y de su comunidad.

61 Niños en el grupo Semillas

77 Niños en el grupo Raíces

ADOLESCENCIA:

Escuela socio deportiva
Real Madrid

749
Adolescentes 

Ofrecer a los niños, niñas y jóvenes alternativas para el buen uso del tiempo libre, formando valores a través del deporte con base en la metodología de la Fundación Real Madrid: "Ellos juegan, Nosotros educamos"

6 Jóvenes cartageneros en la sede del Real Madrid en España, con el apoyo de la Fundación Real Madrid y la Fundación Revel



JUVENTUD - Juventud líder:

2.411
Beneficiarios 

Contribuir al mejoramiento de la calidad de vida y bienestar de los jóvenes generando oportunidades para el desarrollo personal, la participación ciudadana juvenil, la finalización satisfactoria de la educación básica y continuidad de estudios técnicos, tecnológicos y/o profesionales.

- Fortalecimiento de las competencias socio emocionales y de participación ciudadana.
- Fortalecimiento de la cultura ciudadana juvenil desde las necesidades e iniciativas propias
- Fortalecimiento en las competencias para la crianza con inteligencia emocional, hábitos saludables y resolución de conflictos.
- Competencias para la vinculación al sistema de educación superior de acuerdo con la oferta pública a través de taller de orientación socio ocupacional.

GENERACIÓN DE CAMBIO:

764
Beneficiarios 

Derechos sexuales y reproductivos, objetivos de desarrollo sostenible e innovación social y pensamiento creativo.

1.050 Personas informadas
Para el 2021

402 Implantes para la prevención de embarazos

10 Jornadas de promoción en las comunidades cartageneras.

LABS SCHOOL:

+180
Beneficiarios en 2021

Mejoramiento de la calidad educativa en la institución educativa Fernando De la Vega, sede Almirante Padilla en Zapatero.

3.484
Beneficiarios, en acumulado a 31 de diciembre de 2021

GRUPO DE ARTES ESCENAS TEATRO BANBALINAS

87
Beneficiarios 

CENTRO ORQUESTAL PUERTO AZUL JOVEN:

31
Jóvenes 

GESTIÓN DE BECAS EDUCATIVAS:

220 becas y auxilios educativos 

PROYECTO ESCUELA INTELIGENTE:

Inició su ejecución en 2021 con el objetivo de mejorar la calidad de la educación y el desarrollo social de la comunidad educativa de las instituciones Salim Bechara y Fernando de la Vega.

1.731
Beneficiarios

Cartagena tiene el Índice de Juventud más alto del país con un 25,6% de su población entre 15 y 29 años (Cartagena Cómo vamos)...

MODELO DE DESARROLLO HUMANO EDUCACIÓN Y CULTURA CON LA COMUNIDAD PORTUARIA

El Grupo Puerto de Cartagena pertenece a una amplia cadena de suministro mundial, en la cual participan generadores de carga, centros de consumo final, transportadores terrestres, navieras, agentes de carga, autoridades, entre otros. Para garantizar la calidad de los servicios, también se trabaja de la mano de los proveedores y contratistas en un modelo de educación que contempla la gestión de competencias, el desarrollo humano, la consolidación de una cultura empresarial, así como el desarrollo de elementos técnicos que fortalezcan el modelo de gestión de las empresas y su enfoque de responsabilidad social empresarial.

Plan de capacitación de Desarrollo Humano



Más de **5.726** personas capacitadas en el 2021

**Cifras a corte de diciembre de 2021.*



Aporte a metas:

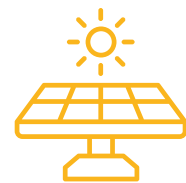
14

- 4.1. Enseñanza primaria y secundaria NNAJ
- 4.2. Desarrollo primera infancia
- 4.3. Acceso igualitario a formación técnica, profesional y superior de la calidad
- 4.4. Jóvenes con competencias necesarias en particular técnicas y profesionales para el empleo
- 4.5. Eliminación de disparidades de género en educación de personas vulnerables incluidos niños
- 4.6. Alfabetización
- 4.7. Conocimiento y mecanismo de promoción de una cultura sobre desarrollo sostenible
- 4.a. Adecuación instalaciones educativas
- 4.b. Aumento becas para países en desarrollo
- 4.c. Aumento de oferta de docentes calificados



Energía eficiente, menos ruido, menos emisiones y menos combustible

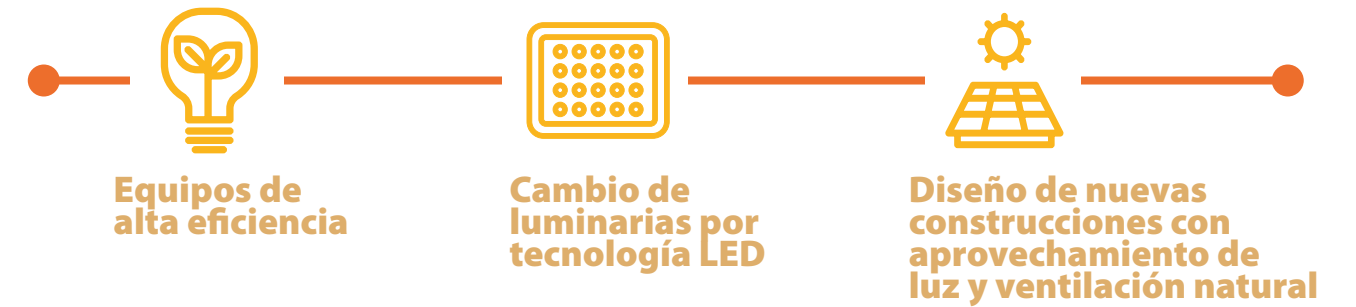
El Grupo Puerto de Cartagena reconoce la importancia de la energía y cómo esta es fundamental para casi todos los grandes desafíos y oportunidades a los que hace frente el mundo actualmente. La energía asequible y no contaminante tiene impacto en el empleo, la seguridad, el cambio climático, la producción de alimentos e incluso es indispensable para el aumento de todos los ingresos (PNUD 2020). Para seguir avanzando en el alcance de las metas planteadas en este objetivo, el Grupo Puerto de Cartagena implementa varios programas y estrategias destinadas a mejorar el rendimiento energético y aumentar el uso de energía renovable a través del programa de eficiencia energética y combustión limpia.



6.000 paneles solares



22.000 m2



Programa de Eficiencia Energética

El programa de eficiencia energética está conformado por diferentes estrategias que contemplan medidas como la instalación de nuevos equipos de última tecnología, sustitución de luminarias por tecnología LED, diseño de construcciones bioclimáticas con aprovechamiento de luz y ventilación natural, el reemplazo de aires acondicionados de alta eficiencia y la utilización de energías alternativas.

6.000 paneles solares se instalaron en un área de 22.000 m2 que permitirán generar 1.88 millones de kilovatios hora al año de energía eléctrica, lo cual representa cerca del 3,5% de la energía consumida en el año 2021. Este sistema fotovoltaico instalado en el nuevo centro de distribución, es un ejemplo de obras de infraestructura que ayudan a mitigar el impacto del cambio climático y el uso eficiente de la energía.



Genera 1.88 millones de kilovatios hora al año de energía eléctrica



Eficiencia de 96,6% con los motores nuevos

Disminución del consumo de energía y costos de mantenimiento



55% en las oficinas.



62% en los patios.



“El Grupo Puerto de Cartagena ha trabajado desde su creación en un proceso de modernización de la infraestructura utilizando los recursos con mayor eficacia y promoviendo la adopción de tecnologías y procesos industriales limpios y ambientalmente racionales”

Juan Carlos Acosta
Gerente Contecar

Combustión Limpia

La organización implementa el sistema automático de ahorro para tiempos ralenti en camiones, el cual permite reducir el consumo de combustible, así como producir y almacenar energía que mitiga las emisiones al aire y por consiguiente genera un beneficio al medio ambiente.

La adquisición de nuevos equipos portuarios con motores eléctricos de alta eficiencia (96,6% de eficiencia) ha permitido una disminución de 64 ton de CO₂ en el 2021.

Con la electrificación de 15 grúas de patio (o grúas RTG), se ha logrado la disminución de más de 3.137 ton de CO₂ por año gracias a la sustitución de combustible Diésel por energía eléctrica de la red local. De la misma manera, con la electrificación de 2 grúas móviles se logró la disminución de más de 333 de ton de CO₂ por año.

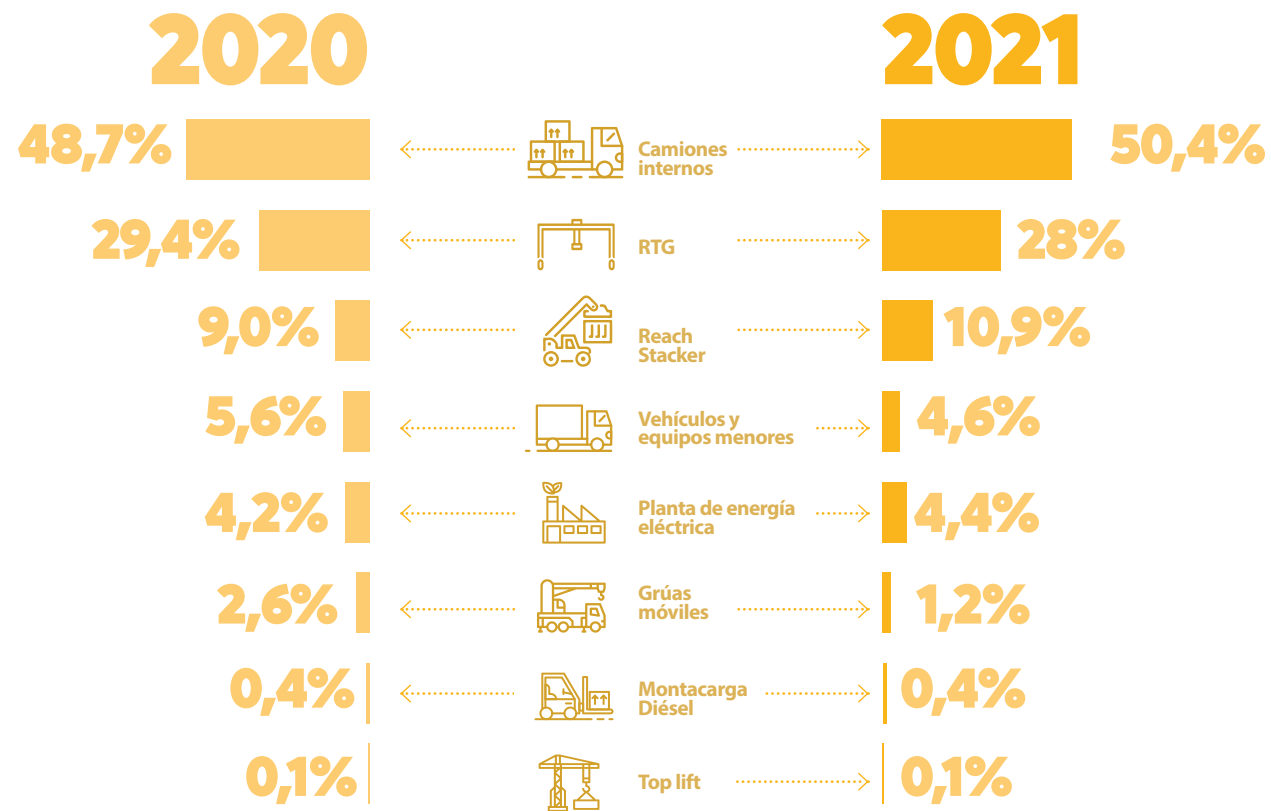
 **Disminución**
3.509 ton CO₂
en 2021

Electrificación de grúas RTG 
Disminución
3.137 ton CO₂
/ por año

Electrificación de 2 grúas móviles 
Disminución
333 ton CO₂
/ por año

SPRC - Combustible y energía

Distribución del consumo de combustible



Consumo total de diésel 2020:
623 mil galones



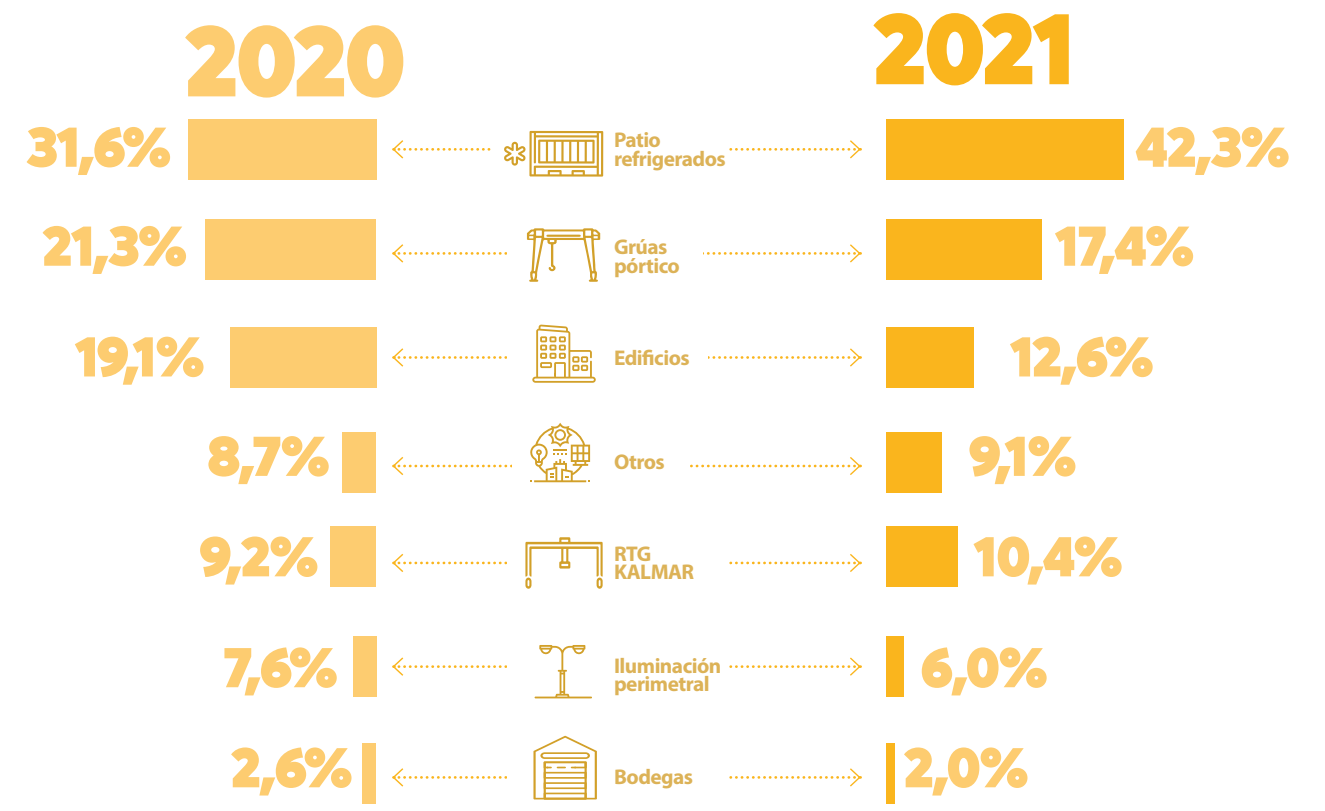
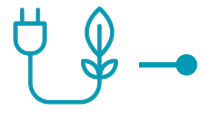
Consumo total de diésel 2021:
669 mil galones

7,4% más que en 2020

En el año 2021 la terminal presentó un aumento del 7,4% en el consumo de combustibles fósiles respecto al año 2020. Los camiones internos consumieron 34 mil galones (11,2% más que en 2020) siendo este el mayor incremento en el consumo al año 2021. Los Reach stacker aumentaron su consumo en casi 17 mil galones (23% más que en 2020). Vehículos y equipos menores incrementaron 4,7 mil galones reflejando quizás una reactivación de

movimientos luego de los periodos de cuarentena ocasionados por la pandemia. Las grúas móviles redujeron su consumo en un 51% respecto al año 2020 (cerca de 8 mil galones menos que en 2020). Igualmente las plantas eléctricas redujeron el consumo de diésel en casi 6 mil galones, lo que deja ver que hubo mayor estabilidad en el suministro de energía eléctrica.

Distribución consumo de energía eléctrica



Consumo total de energía eléctrica 2020:
17.980 MWh



Consumo total de energía eléctrica 2021:
22.210 MWh

23,5% más que en 2020

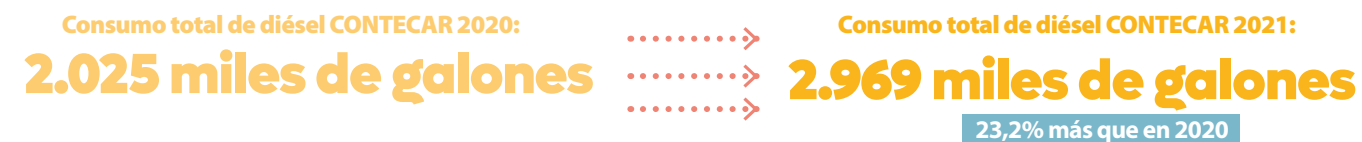
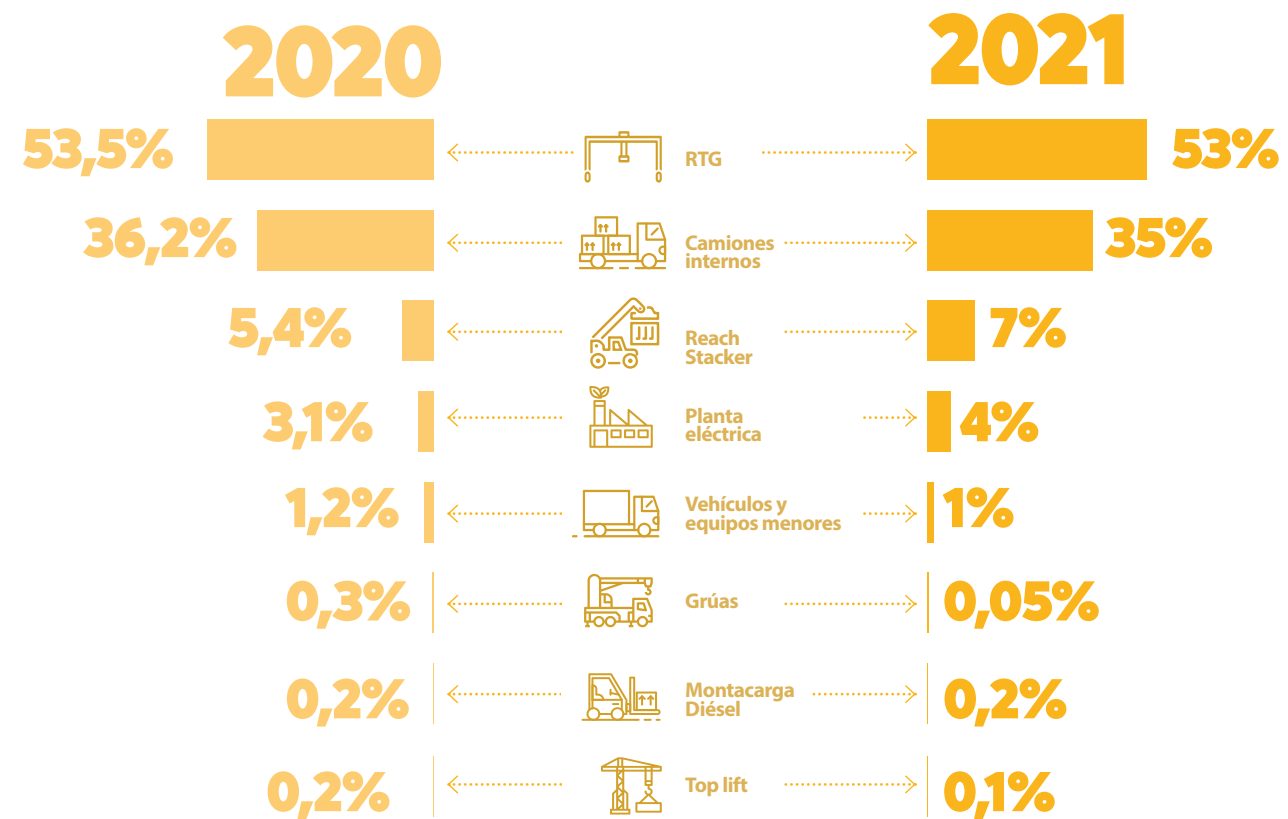
Respecto al año 2020, en el 2021 se incrementó el consumo de energía eléctrica en 23,5%. Los Patios de refrigerados tuvieron mayor incremento con 66%, es decir 3.732 MWh adicionales. Lo anterior se ve reflejado en la participación porcentual, pasando de 31,6% a 42,3% en 2021.

El mayor consumo de energía estuvo relacionado con la crisis logística mundial, donde se requirió tener más contenedores refrigerados en los patios de SPRC.

Las grúas RTG en el año 2021 incrementaron el consumo de energía en 40% (658 MWh más que en 2020). Caso contrario ocurrió en los edificios donde se presentaron los ahorros energéticos más altos, en 2021 se consumieron 620 KWh menos, lo cual se ve reflejado en el cambio de participación porcentual pasando de 19,1% en el 2020 al 12,6% en 2021.

CTC - Combustible y energía

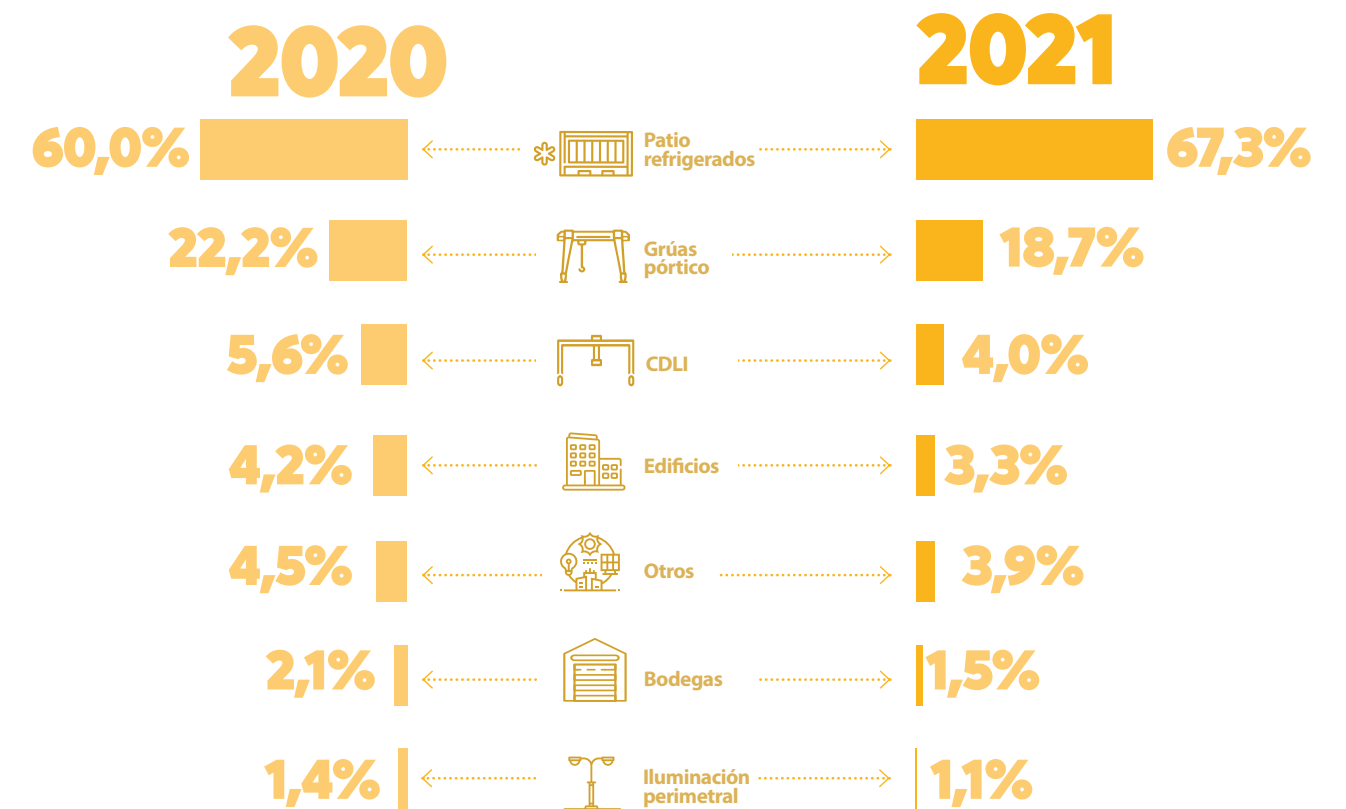
Distribución del consumo de combustible



Respecto al 2020, en el año 2021 el consumo de combustibles fósiles se incrementó en 23,2% (471 mil galones más). Las mayores emisiones siguen proviniendo de grúas RGT cuyo consumo aumentó en 2021 en 241 mil galones (22%), seguido de los camiones internos que consumieron 133 mil de galones (18%) adicionales en el año 2020.

Entre grúas y Top Lift, en el año 2021 se redujo el consumo en cerca de 6 mil galones de combustible fósil respecto al año 2020.

Distribución consumo de energía eléctrica



En el año 2021 el consumo de energía eléctrica se incrementó en 29,2% (12.582 MWh) respecto al 2020. El principal incremento en el consumo de energía eléctrica fue en los patios de refrigerados donde se consumieron 11.622 MWh (45%) más que en 2020, es decir los patios de refrigerados aportaron el 92% del incremento total del puerto en el 2021.

Muy importante resaltar que de los 12.582 MWh en que se incrementó el consumo, 1.880 MWh

de energía fueron suministrados por el sistema fotovoltaico instalado en la cubierta de la bodega de 22 mil metros cuadrados (casi 15% del consumo adicional).

El incremento de emisiones por los contenedores refrigerados estuvo ligado a la crisis mundial de contenedores que implicó un mayor número de estos conectados a la red de energía para mantener la cadena de frío.



Aporte a metas:

5

El trabajo realizado por la organización ha logrado al fomento de cinco metas en este ODS:

- 7.2.** Aumento proporción de energía renovable en fuentes energéticas.
- 7.3.** Duplicar tasa mundial de mejora eficiencia energética.
- 7.a** Aumento investigación, tecnología e inversión en infraestructura energética y tecnologías limpias.
- 7.b** Mejoramiento prestación de servicios energéticos modernos y sostenibles para países en vía de desarrollo.
- 9.4** Modernizar la infraestructura y reconvertir las industrias para que sean sostenibles.





El Puerto crece con sus colaboradores y la ciudad de Cartagena

CRECIMIENTO ECONÓMICO

La pandemia de la COVID-19 ha provocado una recesión histórica con niveles récord de carencias y desempleo; Y aunque en 2021 el Dane reportó un crecimiento del PIB de 10,6% frente a 2020, Colombia conserva una tasa de desempleo del 13,7 % que equivale a un total de 3,35 millones de personas desempleadas.

Aunque el Grupo Puerto de Cartagena conoce las limitaciones frente a la solución integral del crecimiento económico en la ciudad, desde el inicio de la concesión en 1993, ha buscado la manera de crecer junto a la ciudad de Cartagena y sus habitantes. Es por eso que hoy el puerto tiene importantes aportes al desarrollo de la economía nacional, desde un efecto que produce en el PIB de Cartagena y Bolívar, así como los aportes tributarios, comerciales, turísticos y de inversión social en comunidades específicas de la ciudad de Cartagena:

Según Fedesarrollo (2014) "El efecto total del puerto de Cartagena sobre la economía corresponde a un 2,2% del PIB de Bolívar y a un 3,1% del PIB de la ciudad de Cartagena" y por cada 100 pesos que produce el puerto, se generan 343 pesos de producción bruta nacional con efecto del multiplicador de producción, vía aumentos en los consumos intermedios del sector, de los proveedores y de la demanda de los hogares.



“Con talento humano, tecnología y mayor eficiencia operativa, el puerto sigue contribuyendo al crecimiento económico de Cartagena, la región Caribe y el país “

Eduardo Bustamante

Director de Operaciones y Sistemas



Uno de los aportes más relevantes del GPC al crecimiento económico es el derivado del servicio de cruceros que aprovecha la posición...

Uno de los aportes más relevantes del GPC al crecimiento económico es el derivado del servicio de cruceros que aprovecha la posición geográfica de Colombia, con sus costas sobre el mar Caribe, para convertir a Cartagena en el destino más importante de cruceros de la nación. Su papel tiene gran relevancia en la contribución del puerto al crecimiento económico debido a las inversiones que se realizan para garantizar el atraque, la prestación de servicios portuarios por terceros operadores y la seguridad de las naves y de los pasajeros. Incluyendo, además, la contratación y capacitación del personal que trabaja durante la temporada con altos estándares de calidad quienes se encargan de que los cruceristas que arriban a la ciudad se lleven la mejor imagen del país.

Durante el 2021 después de más de un año y medio sin actividades, en el periodo comprendido entre agosto y diciembre, el puerto recibió a 18.889 pasajeros y 16.246 tripulantes proyectando una generación de divisas arrigadas a la economía local y nacional de \$3'448.493,57 de dólares irrigados en diferentes sectores de la ciudad. (Estudio BREA).



TRABAJO DECENTE

El Grupo Puerto de Cartagena reconoce la importancia del trabajo digno como una herramienta para conseguir el desarrollo económico sostenible. En 2019 la tasa de desempleo en Cartagena era de 6.9 % y en 2021 fue de 10.2% reportando aún un reto grande en la recuperación del empleo en 17 mil personas.

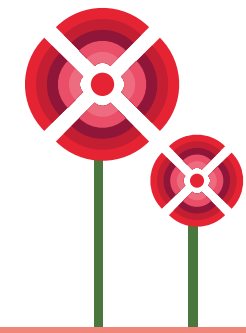
El GPC logra emplear formalmente a cerca de 869 colaboradores e impactar a más de 2701 familias de las cuales el 84,6% provienen de la región Caribe. Durante la pandemia a pesar de las difíciles condiciones, el puerto mantuvo el 100% de su personal.

Beneficios a los empleados:



- Sistema de compensación por resultados
- Bonificación ocasional
- Retribución de la seguridad social
- Auxilio funerario monetario, consistente en 2SMLMV al empleado cuyo familiar fallezca por el primer grado de consanguinidad
- Rutas de transporte, la empresa cuenta con rutas dentro de sus instalaciones y desde la empresa hacia sus viviendas.

- Gimnasio, centro de salud ocupacional, seguro de vida, Cafetería , Formación para el colaborador y su familia



“...el efecto directo del empleo del Grupo Puerto de Cartagena llega a 1866 personas, generando un total aproximado de 11.366 empleos en toda la economía por los encadenamientos productivos del puerto con sus proveedores, los proveedores de sus proveedores y los hogares”

(Fedesarrollo, 2014)



Great Place To Work

Certificado COLOMBIA



Entre más de 1000 organizaciones, que agrupan a más de 2 millones de empleados en 20 países de América Latina, GREAT PLACE TO WORK INSTITUTE como autoridad mundial en cultura organizacional, reconoció nuevamente en 2021 a las empresas del GPC dentro del ranking de los mejores empleadores en el mundo.



CONTECAR fue galardonada en 2021 en el puesto 2 como la mejor empresa para trabajar en Colombia, en la categoría de pequeñas y medianas empresas y la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena en tercer lugar, en la categoría de 301 a 1500 colaboradores.



Para este reconocimiento se recogieron opiniones de 2,6 millones de colaboradores, constituyéndose en el estudio de este tipo más grande de Latinoamérica.



Es un orgullo para los colombianos y especialmente para los cartageneros ser ejemplo



en los mejores estándares de cultura laboral, reconociendo al Grupo Puerto de Cartagena como una organización que inspira y conecta desde la confianza que deposita en sus colaboradores, como sello de transformación para impactar el crecimiento, la competitividad y la sostenibilidad de nuestra ciudad y país.

Para la empresa, el ambiente laboral es una ventaja competitiva, elemento distintivo de la cultura y parte esencial del proceso de crea-

ción de valor. Porque el mejor lugar para trabajar se construye entre todos.

Los empleados del Puerto gozan de múltiples beneficios laborales los cuales son implementados a través de la estrategia Puerto Feliz, que cuenta con programas como: Yo irradio Felicidad, Porti hacemos la gran diferencia, Portlandia, Portlandia Kids, el programa de Prepensionados, Camino corto a la felicidad, Happy Place y Zona M, entre otros.

Trabajo digno y desarrollo humano integral

Programas:



Yo irradio felicidad



Porti hacemos la gran diferencia



Portlandia / Portlandia Kids



Programa de Pre-pensionados



Camino corto a la felicidad



Happy Place



Zona M



Escuela del Ser



Por Tu Cuidado



Ciudadano SMART

Aporte a metas:

12

El trabajo realizado por la organización ha logrado impactar 12 metas en este ODS:

- 8.1.** Mantener el crecimiento económico per cápita de conformidad con las circunstancias nacionales.
- 8.2.** Lograr niveles más elevados de productividad económica.
- 8.3.** Promover políticas orientadas al desarrollo que apoyen las actividades productivas.
- 8.5.** Empleo pleno y productivo y el trabajo decente para todas las mujeres, hombres, y jóvenes.
- 8.6.** De aquí a 2020, reducir considerablemente la proporción de jóvenes que no están empleados y no cursan estudios ni reciben capacitación.
- 8.8.** Proteger los derechos laborales.
- 8.9.** Poner en práctica políticas encaminadas a promover un turismo sostenible.
- 8.10.** Fortalecer la capacidad de las instituciones financieras nacionales.
Articulación meta 9.3

8.a Aumentar el apoyo a la iniciativa de ayuda para el comercio en los países en desarrollo, en particular los países menos adelantados, incluso mediante el Marco Integrado Mejorado para la Asistencia Técnica a los Países Menos Adelantados en Materia de Comercio.

9.3 Aumentar el acceso de las pequeñas industrias y otras empresas, particularmente en los países en desarrollo, a los servicios financieros, incluidos créditos asequibles, y su integración en las cadenas de valor y los mercados.

11.a Apoyar los vínculos económicos, sociales y ambientales positivos entre las zonas urbanas a los servicios bancarios, financieros y de seguros para todos.

...
**terminales
portuarias
piezas
clave en
competiti-
vidad.**
...



GPC legado de eficiencia operativa, infraestructura y transformación

Las terminales portuarias son piezas clave en la competitividad del comercio exterior de Colombia. A través de ellas se moviliza cerca del 90% de los productos que se importan y exportan. Por eso, la eficiencia de las operaciones, la renovación de los equipos portuarios, y la infraestructura, se constituyen en el mejor aliado para el desarrollo económico sostenible. De esta manera, el crecimiento económico de nuestro país cuenta con más confiabilidad en términos de competitividad, eficiencia operacional y seguridad de la carga.

En este contexto, desde 1993 cuando la SPRC recibió en administración la terminal marítima de manga, puso en marcha un proceso de transformación sin precedentes que se refleja hoy en altos estándares de productividad de sus operaciones marítimas y terrestres, garantizando la competitividad y sostenibilidad del servicio público portuario.

El Grupo Puerto de Cartagena entiende que el progreso tecnológico está atado al alcance de los objetivos medioambientales, desde la implementación de iniciativas con innovación que promuevan operaciones amigables con el medio ambiente hasta la construcción de infraestructuras sostenibles y eficientes.

En el 2013, tras dos décadas de concesión, el Grupo Puerto de Cartagena multiplicó 21 veces el volumen de carga, aumentó su capacidad de almacenamiento, incrementó su productividad operativa, impulsó la sistematización y la agilidad de los trámites y estableció un férreo esquema de seguridad.

Por otro lado, el cambio climático es otra realidad que reta a la infraestructura portuaria debido al incremento de la temperatura, el aumento del nivel del mar y la erosión costera. Por esta razón el Grupo Puerto de Cartagena, dentro de sus obras de modernización, desarrolla edificaciones e infraestructura adaptadas a estas condiciones y diseñadas con una visión a largo plazo. Estas inversiones garantizarán el funcionamiento y la competitividad de las terminales portuarias hacia el futuro. Algunos hitos de la apuesta de infraestructura de la organización son:

- 1. Modernización de muelles:** Una primera fase se construyó en la década de los treinta. Nuestros muelles ahora pueden atender modernas naves con cargas de hasta 14.000 TEU. Este proyecto recibió el Premio Nacional de Ingeniería 2017, por parte de la Sociedad Colombiana de Ingenieros.
- 2. Desarrollo de patio de contenedores:** Se logró la pavimentación y reparación de más de 60 Ha de patios acondicionados para el manejo de carga contenerizada y carga general, incrementando la capacidad de



movilización de contenedores del puerto y posicionándolo como el puerto de mayor capacidad del Caribe.

3. Desarrollo de instalaciones de apoyo, bodegas, zonas de inspección, talleres, entre otros, que permiten consolidar la apuesta de crecimiento del Grupo Puerto de Cartagena frente al mercado doméstico e internacional con la generación de valor agregado para los clientes a través de un amplio portafolio de servicios.



Desarrollo de Instalaciones de Apoyo - Pavimentación de 1.497 m² del Back Reach Sur

Dragado

Adecuación de 168 m² de zonas de confort

Extensión del muelle marginal existente en 1.000 metros

4. El centro de distribución logístico internacional que recientemente entró en operación, es un ejemplo de las obras que ayudarán a mitigar el impacto del cambio climático. Con 22.000 m² se generará energía eléctrica a partir del aprovechamiento solar y a través de un sistema fotovoltaico que produjo un total de 1.880.222 kilovatios hora en 2021. El ahorro anual en emisiones será de 1.111 toneladas de CO₂. La energía generada por el sistema es equivalente a la energía consumida por 997 hogares colombianos y a sembrar 161.453 árboles por año.

Se recupera franja de **700 metros** de longitud con acceso exclusivo a la bahía de Cartagena.



reforzamiento de la orilla



posibilita la construcción de un cerramiento adecuado para la seguridad requerida en el terminal.

Se recupera **1 hectárea**

aproximadamente de terreno que no se puede aprovechar actualmente por su nivel alto de inestabilidad geotécnica.



La rectificación de orillas, permite mejorar las

condiciones hidráulicas

del canal y evita posibles inundaciones en los barrios aguas arriba.



5. Infraestructura de captación, almacenamiento y distribución de agua lluvia la cual es empleada para el riego de zonas verdes de la terminal de Contecar, cooperando así, transversalmente con el objetivo de desarrollo sostenible 6, relativo al agua limpia y saneamiento.

6. La Construcción y ampliación del cross docking refrigerado se concibió para seguir ofreciendo los mejores servicios logísticos y portuarios para la carga refrigerada. El Puerto posee una infraestructura de vanguardia para conservar la cadena de frío: cavas separadas que permiten mayor circulación de la temperatura y facilidades para la inspección. Se construyó un edificio de 440m², para una total de 1.320 m² y así disponer de doce (12) muelles, y dos (2) cavas adicionales para inspección de congelados desde 0° C para un total de seis (6) cavas al servicio del comercio exterior colombiano. Esta obra de infraestructura ha permitido a sectores agrícolas posicionarse en mercados internacionales sin afectar la calidad de sus productos.



“Estamos orgullosos de ser el más importante centro de conexiones (hub) para las principales navieras del mundo, gracias a nuestra gente, ubicación, niveles de servicio, y confiabilidad. Precisamente por nuestra extensa red de servicios, la UNCTAD y el Banco Mundial han determinado que hoy Cartagena tiene el índice de conectividad más alto de todos los puertos de la región de América Latina. El puerto es un eslabón del comercio, más sostenible, que aporta competitividad para la creación de riqueza”

Giovanni Benedetti
Director comercial



7. Canal de Ceballos: buscó reducir los riesgos de inundación a partir de una limpieza integral en la desembocadura del canal, que incluyó también la estabilización de las mareas, reduciendo la erosión y facilitando la escorrentía de las aguas lluvias del sector.

Esta intervención en el canal duró seis meses y fue realizada con una inversión superior a los \$2.000 millones de pesos, en un esfuerzo conjunto entre CONTECAR y la Fundación Puerto de Cartagena. El canal ha logrado ampliar su capacidad en anchura y profundidad, garantizando la estabilidad y funcionalidad de la ribera impidiendo la erosión y permitiendo el crecimiento de un manto vegetal con recuperación paisajística del lugar.

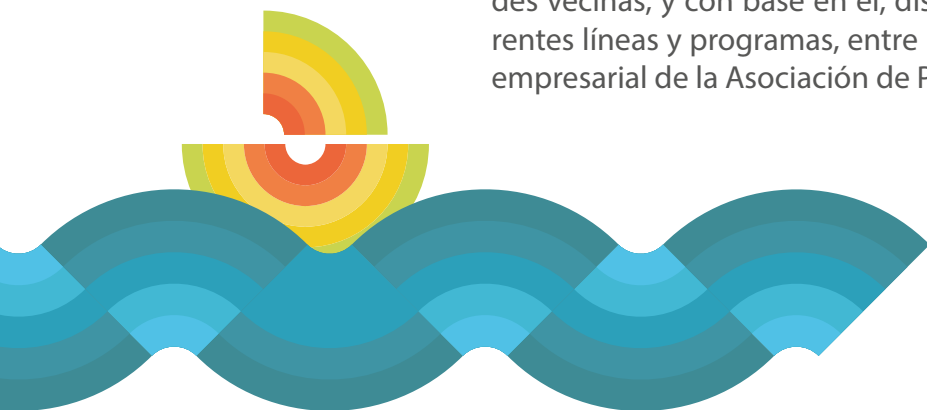
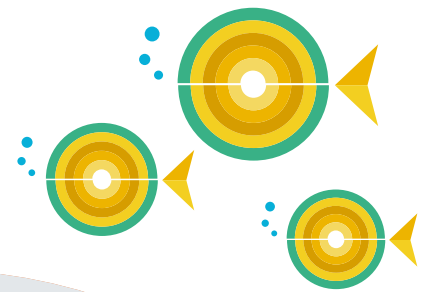
La adecuación del canal de Ceballos ayuda directamente a resolver las inundaciones de los barrios ubicados aguas arriba y se convierte en una alternativa saludable y eficiente para los ciudadanos del sector, quienes evidenciaron una mejora en su calidad de vida. Este canal también contribuye al fortalecimiento de la capacidad de respuesta organizacional de la comunidad ante potenciales eventos naturales negativos teniendo impacto también en el ODS 11 Ciudades y comunidades sostenibles. Asimismo, propone una solución integral en materia de cambio climático de acuerdo con el Plan 4C de Cartagena de Indias.

Además de todos los beneficios mencionados anteriormente, haber optimizado su sedimentación, flujo de agua y condiciones de navegabilidad, ha favorecido también a los pescadores vecinos que lo emplean para acceder a la bahía durante sus faenas; mientras que su recuperación paisajística y de embellecimiento permitió devolverle a la ciudad un canal con una ronda “verde”, que combate su anterior problemática social y ambiental como consecuencia de la inseguridad y la cantidad de residuos depositados.

Como complemento al aporte físico que recibió el Canal, la Fundación Puerto de Cartagena realizó un estudio socioeconómico de las comunidades vecinas, y con base en él, diseñó un plan estratégico que abarca diferentes líneas y programas, entre los cuales incluyó el fortalecimiento socio empresarial de la Asociación de Pescadores de Ceballos.

Con el objeto de conseguir un desarrollo integral; desde 2012, los integrantes de la Asociación y sus familias han sido beneficiarios de diversas oportunidades, además del fortalecimiento de sus competencias personales y procesos de asociatividad, el proceso incluyó la entrega voluntaria de nueve botes dotados con sus radios VHF, GPS y luces de proa; y se complementa con una capacitación técnica. Así con el apoyo de la UMATA, los pescadores han recibido formación técnica para el óptimo manejo de los equipos de trabajo en sus faenas de pesca fuera de la bahía.

Simultáneamente, desde el 2016 se ha venido fortaleciendo el desarrollo personal y familiar de los miembros de la Asociación a través de múltiples encuentros orientados a consolidar su proyecto de vida, en los que se abordan conceptos como vivienda saludable, afectividad y comunicación, además de impulsar la adopción de buenas prácticas ambientales. La Fundación Puerto de Cartagena seguirá acompañando a los miembros de la asociación hasta que esta se consolide y ejecute un Plan de Negocios que la haga sostenible.



INFRAESTRUCTURA COMUNITARIA

La infraestructura debe tener un impacto en la eficiencia de la operación del puerto, pero también en la ciudad de Cartagena, desde la consolidación de proyectos que promuevan ciudades y comunidades sostenibles. Por ello, con el trabajo articulado de la Fundación Puerto de Cartagena, cientos de familias se benefician de proyectos de infraestructura que lograron mejorar los ambientes urbanísticos

de comunidades vulnerables fomentando la convivencia ciudadana y una mejor calidad de vida. La recuperación de parques, zonas comunes, áreas de trabajo e incluso la creación de un centro de desarrollo comunitario, son algunas de las obras que abarcan esta línea de acción. Varios de los proyectos ya se finalizaron y otros se encuentran en ejecución a continuación se enuncian algunos:



Parque Santa Clara

La Fundación Puerto de Cartagena realizó un proyecto comunitario en el barrio Santa Clara para la recuperación de su parque principal. Este incluyó charlas de sensibilización y obras de restauración de las zonas comunes y de los jardines. Actualmente, se continúa con el acompañamiento a la comunidad.



Cancha deportiva de Ceballos

Como parte del objetivo de mejorar ambientes urbanísticos, se reconstruyó una cancha múltiple en el barrio Ceballos. Esta obra permitió recuperar un espacio sano de esparcimiento para la comunidad, especialmente para los niños del barrio.



Adecuación del salón de Zapatero

INNOVACIÓN

Con el fin de potencializar soluciones tecnológicas para la transformación digital de la cadena logística del comercio exterior y crear un ecosistema de emprendimiento, el Grupo Puerto de Cartagena, acompañado por Connect Bogotá Región y Alsis, crearon la aceleradora DeltaX Ventures.

Esta iniciativa busca impulsar la innovación y las soluciones tecnológicas y eficientes, que permitan el desarrollo de la industria, potenciando el trabajo colaborativo con las Startup y priorizando su proceso de crecimiento, vinculándolas a una gran red de contactos y servicios alrededor del mundo.



“Queremos trabajar con las mejores startups que nos permitan ofrecer a los usuarios de la cadena logística soluciones tecnológicas únicas e innovadoras, que logren transformar el comercio exterior de Colombia, Latinoamérica y El Caribe”

Capitán Alfonso Salas

Gerente General del Grupo Puerto de Cartagena



Aporte a metas:

14

Con este legado de infraestructura, innovación aportamos a más de 14 metas de este y otros ODS relacionados.

9.1 Infraestructuras sostenibles para el desarrollo económico y bienestar humano.

9.2 Promoción de industrialización inclusiva y sostenible PIB, y empleo.

9.3 Aumento acceso a pequeñas industrias a servicios financieros.

9.4 Modernización de la infraestructura para eficiencia y sostenibilidad.

9.5 Aumento investigación e innovación: 9c aumento acceso tecnología e internet. (Programa educación virtual FPC).

9.a Facilitar el desarrollo de infraestructuras sostenibles y resilientes en los países en desarrollo mediante un mayor apoyo financiero, tecnológico y técnico a los países africanos, los países menos adelantados, los países en desarrollo sin litoral y los pequeños Estados insulares en desarrollo.

6.3 De aquí a 2030, mejorar la calidad del agua reduciendo la contaminación, eliminando el vertimiento y minimizando la emisión de productos químicos y materiales peligrosos, reduciendo a la mitad el porcentaje de aguas residuales sin tratar y aumentando considerablemente el reciclado y la reutilización sin riesgos a nivel mundial.

6.4 De aquí a 2030, aumentar considerablemente el uso eficiente de los recursos hídricos en todos los sectores y asegurar la sostenibilidad de la extracción y el abastecimiento de agua dulce para hacer frente a la escasez y reducir considerablemente el número de personas que sufren falta de agua.

13.1 Adaptación y resiliencia ante los riesgos del clima.

13.2 Incorporar medidas relativas al cambio climático.

14.b Facilitar el acceso de los pescadores a los recursos marinos y los mercados.

15.9 Integrar los valores de los ecosistemas y la diversidad biológica en la planificación nacional y local.



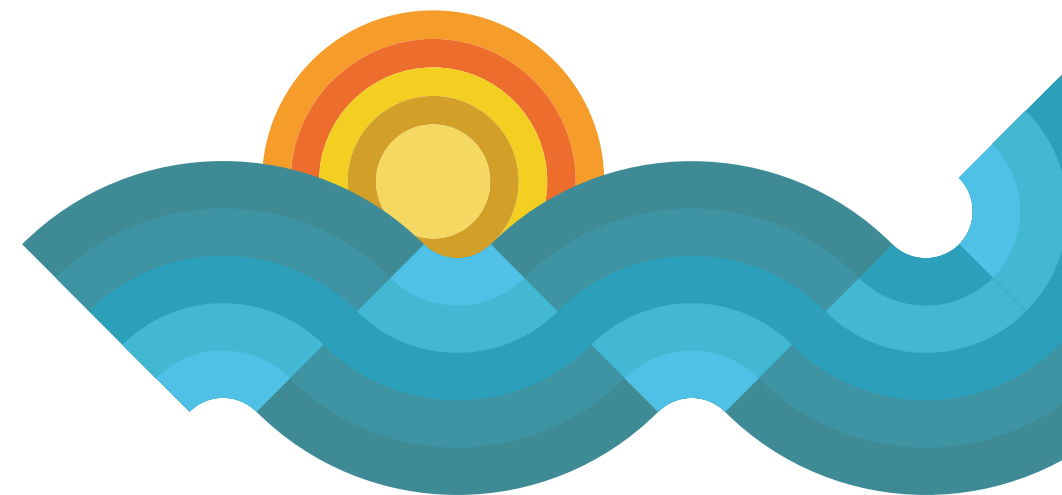
Acción por el clima

El Grupo Puerto de Cartagena es consciente del cambio existente en los patrones climáticos, los niveles del mar están aumentando, los eventos son cada vez más extremos y las emisiones del gas de efecto invernadero están ahora en los niveles más altos de la historia.

Cartagena de Indias enfrenta varios de estos fenómenos climáticos incluyendo la elevación del nivel del mar, y eventos extremos como mares de leva, lluvias torrenciales que inciden en inundaciones y veranos intensos, los cuales históricamente han causado desastres y daños a las comunidades, a las actividades económicas y al patrimonio histórico. Según el Panel Intergubernamental de Cambio Climático, se espera que aumente la frecuencia e intensidad de dichos fenómenos, y si la ciudad no toma medidas para enfrentarlos, los impactos pueden ser significativamente mayores. Las zonas más amenazadas corresponden a la ciénaga de la Virgen, la isla de Tierrabomba, Isla Grande, y los sectores de Playa Blanca, Playetas y Barú (costado sur).

Para fortalecer la respuesta global a la amenaza del cambio climático, los países adoptaron el Acuerdo de París en la COP21, que entró en vigor en noviembre de 2016 para trabajar conjuntamente en limitar el aumento de la temperatura global a menos de dos grados centígrados.

Para lograrlo el grupo emplea diferentes medidas para prevenir, mitigar y controlar los impactos ambientales potenciales producto de su operación. Igualmente, más allá del cumplimiento normativo, de forma voluntaria obtuvo la certificación en ISO 14001:2015 y la certificación Ecoports, la principal iniciativa medioambiental del sector portuario, que surgió en 1997 y al que se ha integrado plenamente la Organización Europea de Puertos Marinos (ESPO) desde 2011.



A continuación se analizarán los diferentes programas y estrategias utilizados por el Grupo Puerto de Cartagena para contribuir al alcance de este objetivo 13:

Política integral de gestión ambiental

El Grupo Puerto de Cartagena cumple con estándares nacionales e internacionales que son revisados anualmente por auditores, que certifican que las instalaciones portuarias cuentan con esquemas de calidad y de seguridad integral que den cumplimiento a los requerimientos y normas evaluadas.

Alineados con la política integral de gestión ambiental, se definen los siguientes objetivos macro de Gestión Ambiental (Grupo Puerto de Cartagena, 2019, p. 75):

- Manejar óptimamente los recursos energéticos e hídricos
- Prevenir la ocurrencia de accidentes e incidentes operacionales que afecten al ambiente
- Desarrollar en la organización el programa de residuo cero y el programa de gestión óptima de reciclaje 4R
- Monitorear la calidad de los componentes agua y aire para desarrollar una gestión sostenible en las operaciones de cada terminal
- Desarrollar los programas de gestión social para mejoramiento de calidad de vida de los proveedores, trabajadores y comunidad
- Divulgar a las partes Interesadas sobre las actividades de gestión sostenible Realizadas por la SPRC y CONTECAR



Huella de carbono de Contecar y SPRC

Por séptimo año consecutivo se elaboró el Informe de Responsabilidad Ambiental enfocado fundamentalmente hacia la Huella de Carbono de Sociedad Portuaria Regional de Cartagena -SPRC, la Terminal de Contenedores de Cartagena -CONTECAR-y por primera vez, de la Sociedad Portuaria Internacional -SPOI.

Este informe, enfocado fundamentalmente en la Huella de Carbono de cada una de las terminales, incluye además del estado del 2021, una comparación gráfica interanual de consumos energéticos y emisiones desde el año 2015 para así obtener trazabilidad del indicador de emisiones de Gases con Efecto Invernadero -GEI-, expresado en kg de CO₂equivalente/TEU1 (CO₂e/TEU).

El estudio incluye tres alcances o enfoques en donde se clasificaron las distintas fuentes de emisión:



Alcance

1)

Emisiones directas de las terminales (consumo de combustibles fósiles),



Alcance

2)

Emisiones indirectas de las terminales (consumo de energía eléctrica)



Alcance

3)

Emisiones de usuarios de las terminales y otras fuentes (combustibles de buques, camiones, remolcadores y emisiones asociadas al transporte aéreo del personal de las terminales) utilizando la metodología de referencia de American Association of Port Authorities, que también ha sido empleada por el puerto de Los Ángeles.

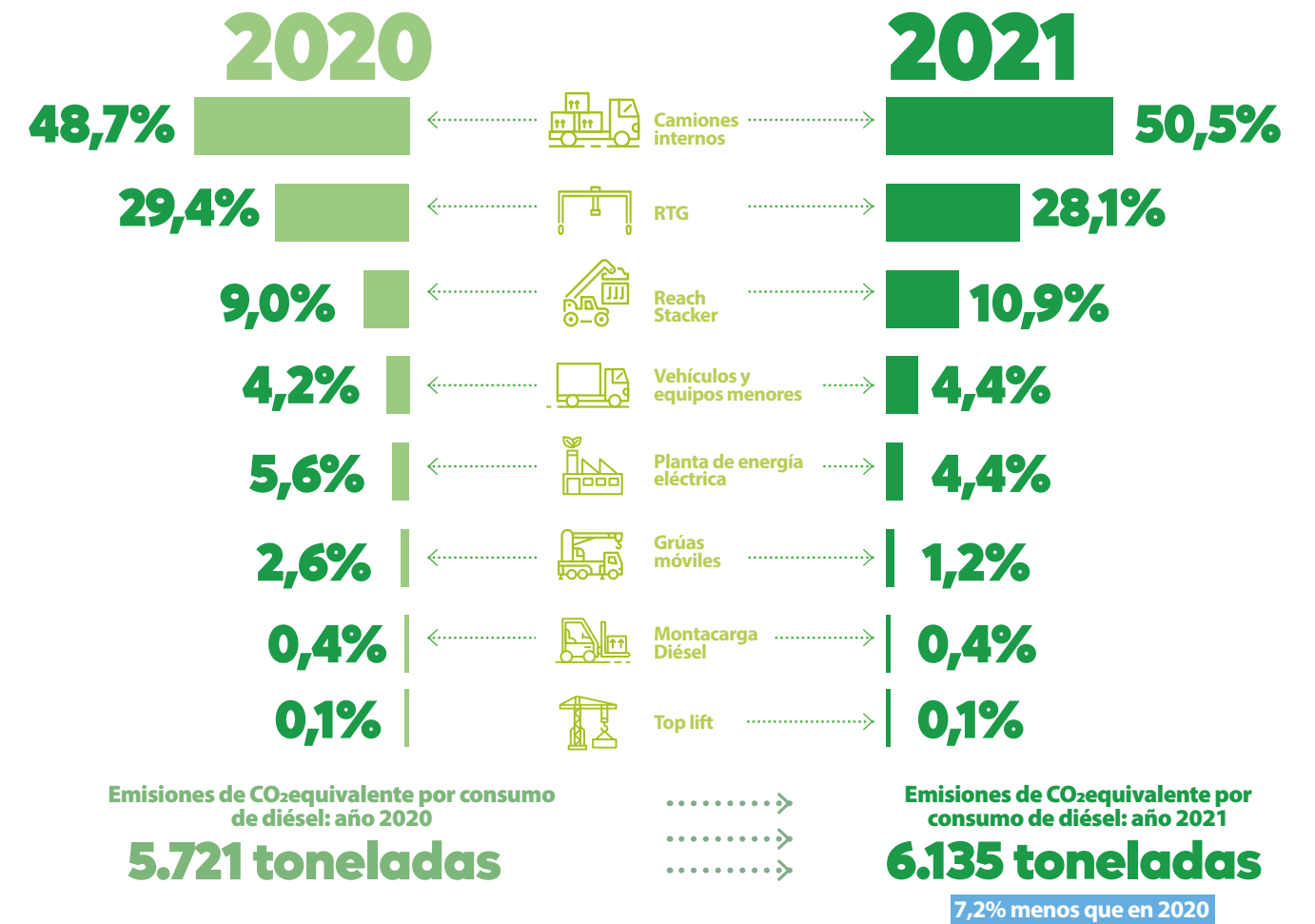


Huella de carbono de la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena -SPRC-

El informe sobre la huella de Carbono de SPRC incluye la estructura de los consumos de combustible y energía eléctrica durante los años 2020 y 2021; las emisiones de CO₂e de la terminal para los alcances 1, 2 y 3; las comparaciones entre los años 2015 y 2021 de consumos energéticos y emisiones; y las relaciones entre emisiones

y TEU, mostrando indicadores respecto a TEU y TEU incluidos los movimientos internos de carga, resaltando el efecto de la pandemia de la COVID-19 en la operación del puerto, especialmente en lo que se refiere a la crisis de contenedores que llevó a mayor demanda de energéticos.

Emisiones de CO₂equivalente por consumo de combustibles

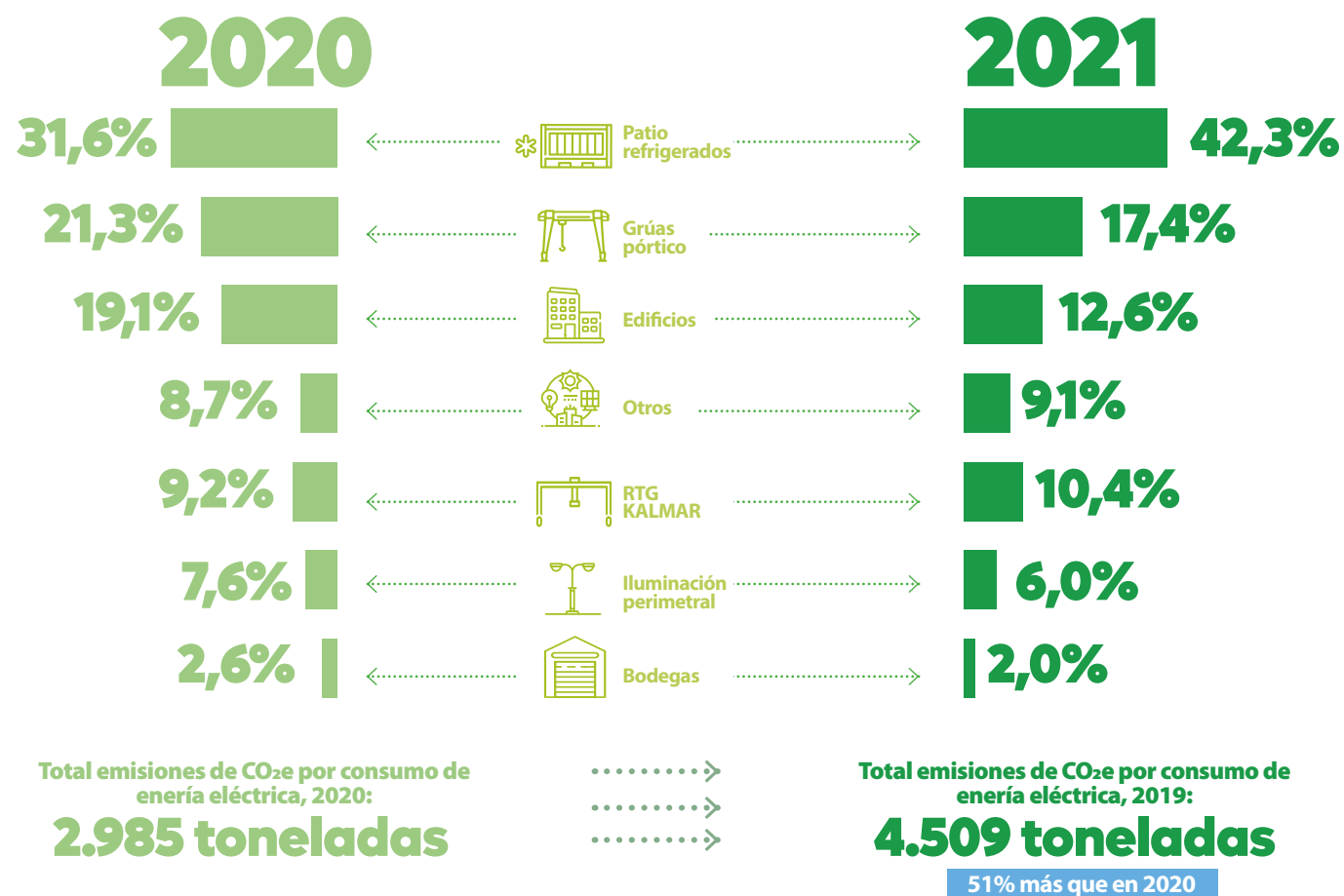


En el año 2021 los camiones fueron responsables de más de la mitad de las emisiones del Alcance 1, emitiendo 312 toneladas de CO₂e adicionales respecto al año 2020. Al sumar las emisiones de grúas móviles y plantas de energía eléctrica, en el año 2021, se redujeron en 129 toneladas de CO₂e frente al año 2020.

de TEU de la operación fue del 3,7%. No obstante, si se analiza el total de movimientos de TEU en el 2021 (que incluyen los movimientos internos en el puerto), dichos movimientos crecieron 16,2% respecto al 2020. Lo anterior refleja el impacto de las complicaciones logísticas mundiales derivadas de la pandemia.

Respecto al 2020, las emisiones totales de CO₂ e se incrementaron en 7,2% mientras que el crecimiento

Emisiones de CO₂equivalente por consumo de energía eléctrica



Para el año 2021 el factor de emisión actualizado por el gobierno nacional fue 22,3% más alto que el del año 2020; esta diferencia explica en parte el incremento de emisiones de CO₂equivalente frente al año 2020, con un aumento del 51%, para un total de 1.524 toneladas adicionales.

Los patios refrigerados y las grúas pórtico suman casi el 60% de las emisiones de CO₂ equivalente del Alcance 2.

El impacto de la crisis logística mundial ocasionado por la pandemia se reflejó en un aumento de contenedores refrigerados que,

junto a un mayor factor de emisión, incrementaron las emisiones de CO₂equivalente de la terminal.

Es destacable que los edificios han reducido el consumo de energía eléctrica, donde en 2020 presentaban una participación porcentual del 19,1%, mientras en el 2021, el porcentaje fue del 12,6%.

Huella de carbono de la Terminal de Contenedores de Cartagena -CONTECAR-

Las gráficas de este informe incluyen la estructura de los consumos de combustible y energía eléctrica durante el año 2021; las emisiones de CO₂equivalente del puerto para los alcances 1, 2 y 3 empleados para medir la huella de carbono; las comparaciones entre los años 2015 a 2021 de consumos y emisiones; y las relaciones entre emisiones y TEU, resaltando indicadores respecto a TEU, y TEU que incluyen los movimientos internos.

El informe permite concluir que con respecto al 2020, en el 2021 el consumo de combustibles fósiles y el consumo de energía eléctrica aumentaron en 23,3% y 29,2% respectivamente, lo que llevó a un incremento de las emisiones de GEI del Alcance 1 y 2 en un 31,4% y a su vez también se evidenció un proporcional aumento en emisiones de partículas contaminantes (23,2%).

En cuanto a los indicadores de emisiones por TEU, estos presentaron un comportamiento a la baja. Si bien las emisiones crecieron en la terminal, la mayoría de los indicadores estimados presentan

un rendimiento positivo, lo que evidencia que se logró conservar la eficiencia del puerto a pesar del alto número de movimientos de TEU que tuvo que realizar en medio de la crisis logística mundial.

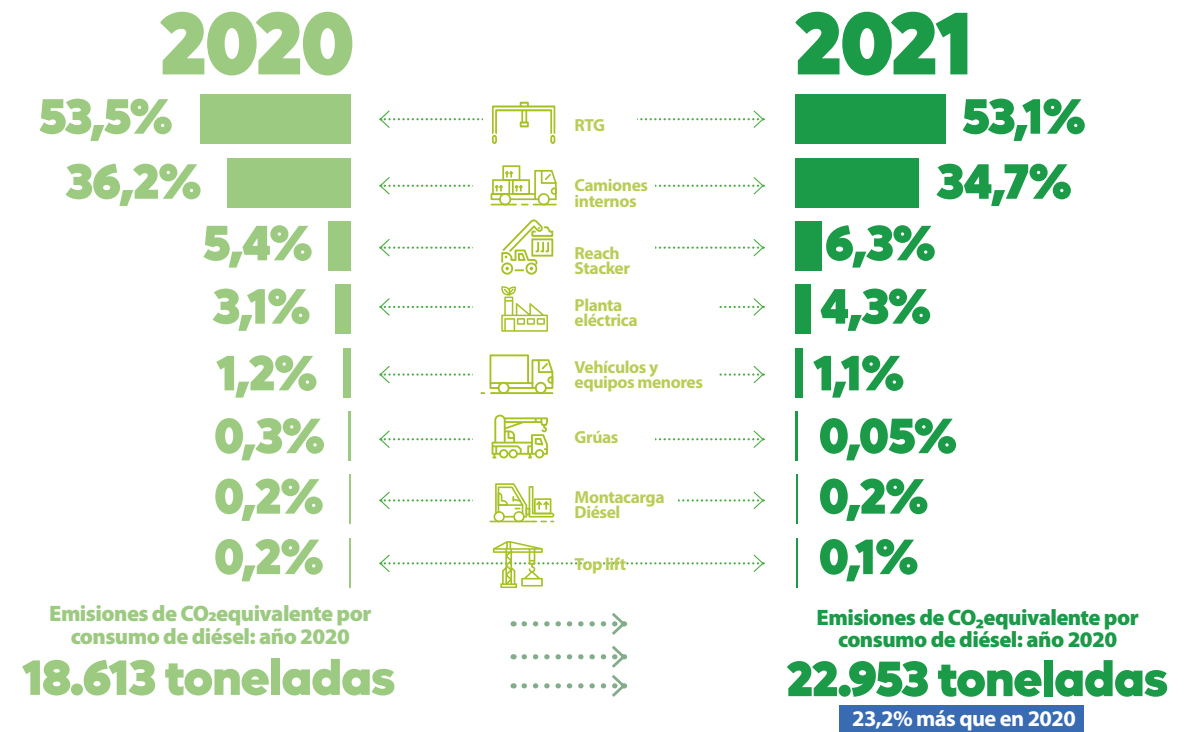
Por la entrada en operación del sistema fotovoltaico instalado en la cubierta de una bodega de 22 mil m², el incremento del consumo de energía eléctrica fue menor en 1.880 MWh, es decir 15% del consumo adicional que se presentó en 2021. Dicha generación permitió dejar de emitir 382 toneladas de CO₂equivalente.

Una de las conclusiones en cuanto a la participación de los diferentes alcances en las emisiones de CO₂equivalente totales de la terminal, es que se ve con claridad que los componentes del Alcance 3 son los mayores aportantes a las emisiones de gases con efecto invernadero, emisiones que solo podrían ser reducidas en la medida en que la industria naviera haga tránsito hacia el uso de combustibles más limpios y, además, se obliguen a conectarse a una fuente de electricidad mientras se encuentren amarrados.

Para el Alcance 1, las emisiones de CO₂equivalente en el año 2021 aumentaron 23,2% respecto al 2020 (4.314 toneladas más). Solo las grúas RTG y los camiones internos responden por el 87,5% del total de emisiones de CO₂equivalente dado su consumo de combustible fósil de la terminal. En estos dos equipos se presenta la mayor oportunidad de reducción de emisiones por el alto impacto que representan. Las plantas eléctricas generaron 414 toneladas de CO₂equivalente adicionales a las emitidas en el 2020, lo que hace ver que el suministro de energía presentó interrupciones significativas y exceso de demanda frente a la capacidad de la red.

Emisiones de CO₂ equivalente por consumo de combustibles

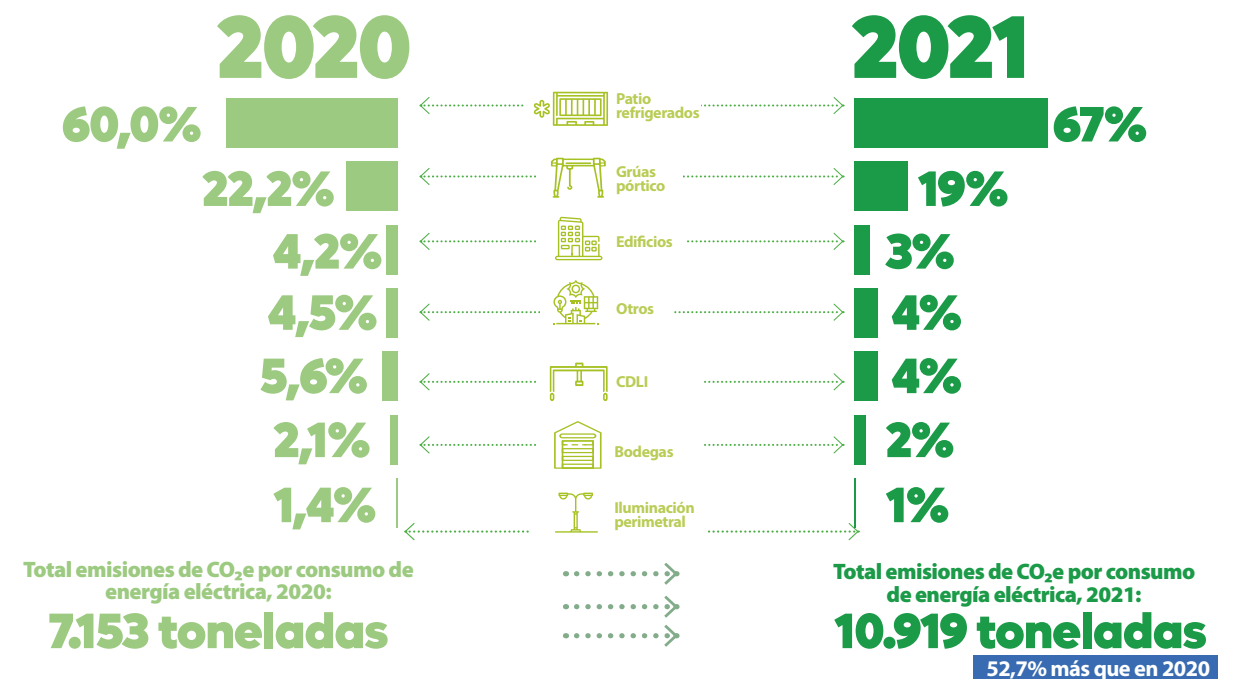
Para el Alcance 1, las emisiones de CO₂equivalente en el año 2021 aumentaron 23,2% respecto al 2020 (4.314 toneladas más). Solo las grúas RTG y los camiones internos responden por el 87,5% del total de emisiones de CO₂equivalente dado su consumo de combustible fósil de la terminal. En estos dos equipos se presenta la



Emisiones de CO₂ equivalente por consumo de energía eléctrica

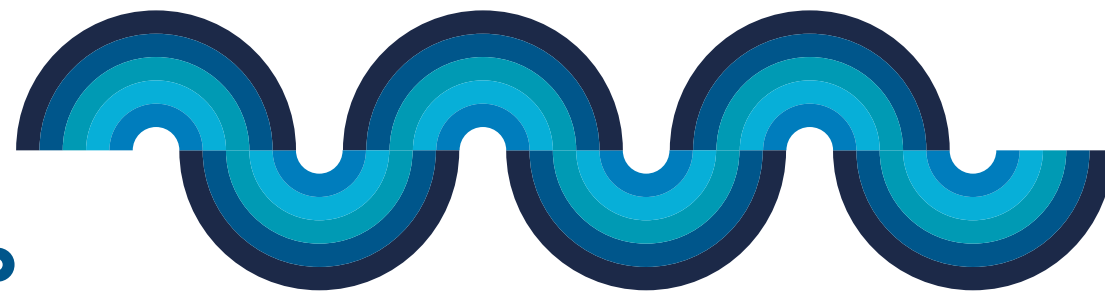
Para el Alcance 1, las emisiones de CO₂equivalente en el año 2021 aumentaron 23,2% respecto al 2020 (4.314 toneladas más). Solo las grúas RTG y los camiones internos responden por el 87,5% del total de emisiones de CO₂equivalente dado su consumo de combustible fósil de la terminal. En estos dos

equipos se presenta la mayor oportunidad de reducción de emisiones por el alto impacto que representan. Las plantas eléctricas generaron 414 toneladas de CO₂equivalente adicionales a las emitidas en el 2020, lo que hace ver que el suministro de energía presentó interrupciones significativas y exceso de demanda frente a la capacidad de la red.



Manejo ambiental y adaptación al cambio climático

En materia de vulnerabilidad frente al cambio climático, el Grupo Puerto de Cartagena implementa regularmente distintas acciones y estrategias que reducen o eliminan algunos de los riesgos del clima.



Riesgos del Clima

Vendaval



-> Monitoreo de velocidad y dirección del viento en las grúas pórtico para determinar eventual parada de operaciones.
->
->

Inundaciones locales en el área de oficinas o el muelle turístico por precipitación intensa.
Inundaciones debido a eventuales desbordamientos de los canales INEM y 20 de Julio.

-> Mantenimiento y ampliación de sistema de colectores de aguas pluviales, diseño y construcción de nuevos sistemas de drenaje.
->
->



Mar de Leva



-> Plataforma y muelles diseñados y contruidos para soportar con suficiencia una marea extrema.
-> Es posible que la combinación de mar de leva con precipitaciones intensas en el continente, generen desbordamientos en los deltas de los dos canales vecinos, que dadas las características constructivas del puerto afectaría más a zonas aledañas que al propio CONTECAR.
->

Acciones

Tormenta tropical y huracán



->
->
->

Activación de protocolos previstos en el plan de emergencias del Puerto. En general los accidentes en puertos debido a estos fenómenos naturales van acompañados de derrames, incendios, escapes, colisiones, y naufragios. Si se llegase a presentar un siniestro en el Puerto de Cartagena, la respuesta de la Brigada de Control de Emergencias, tan pronto lo permitan las circunstancias meteorológicas, será acorde con la consecuencia de mayor impacto.

Ascenso del nivel del mar



->
->
->

La plataforma de operación y maniobras se eleva más de 2 m sobre el nivel medio del mar

Sedimentación de canal de acceso



->
->
->

Implementación del plan de manejo y dragado del canal y monitoreo permanente de profundidad



Infraestructuras sostenibles

Contecar intervino el canal de Ceballos con el ánimo de reducir los riesgos ambientales de inundación a través de una limpieza integral en su desembocadura que incluyó la estabilización de mareas. Estos trabajos lograron reducir la erosión y facilitaron la escorrentía de aguas lluvias. De la misma manera, el Canal de Ceballos contribuye a resolver las inundaciones de los barrios ubicados aguas arriba y se convierte en una alternativa saludable y eficiente para los ciudadanos e incrementa su calidad de vida.

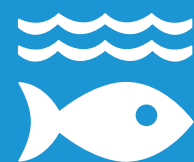
Además de la optimización de su sedimentación, flujo de agua y condiciones de navegabilidad, el mejoramiento del Canal de Ceballos beneficia a los pescadores vecinos que lo emplean para acceder a la bahía durante sus faenas mientras su recuperación paisajística y de embellecimiento permitió devolverle a la ciudad un canal con una ronda "verde", que combate su anterior problemática social y ambiental como consecuencia de la inseguridad y la cantidad de residuos.

En este punto es posible evidenciar el aporte transversal a diferentes Objetivos de Desarrollo Sostenible: 1 Fin de la pobreza, 7 Energía asequible y no contaminante, 8 Trabajo decente y crecimiento económico, 9 Industria, innovación e infraestructura y 11 Ciudades y comunidades Sostenibles entre otros.



Aporte a metas:

- 13.1 Fortalecer la resiliencia y la capacidad de adaptación a los riesgos relacionados con el clima y los desastres naturales en todos los países.**
- 13.2 Incorporar medidas relativas al cambio climático en las políticas, estrategias y planes nacionales.**
- 13.3 Mejorar la educación, la sensibilización y la capacidad humana e institucional en relación con la mitigación del cambio climático, la adaptación a él, la reducción de sus efectos y la alerta temprana.**



Vida Submarina

Para el Puerto de Cartagena los mares y océanos son cauces vitales para el transporte y el comercio internacional. De ahí que la gestión prudente de este recurso esencial y la protección de la vida submarina, sean una característica clave para un futuro sostenible. No obstante, en la actualidad, existe un continuo deterioro de las aguas costeras, debido a la contaminación y la acidificación de los océanos, que está teniendo un efecto adverso sobre el funcionamiento de los ecosistemas y la biodiversidad (Naciones Unidas, 2021).

Aunque la administración efectiva de las áreas marinas pasa por el fortalecimiento de la gobernanza y la institucionalidad para la administración integral de los océanos, el Grupo Puerto de Cartagena ha promovido buenas prácticas empresariales que contribuyen a este objetivo, en especial, la experiencia del proyecto de Ampliación del canal de acceso a la bahía de Cartagena.

El proyecto de ampliación del canal de acceso a la bahía de Cartagena fue galardonado con el Premio Nacional Ambiental Germán Ignacio Gómez Pinilla por lograr una obra de importancia nacional y estratégica que se realizó con los más calificados estándares ambientales. Diana Espinosa, presidente de la Sociedad Colombiana de Ingenieros dijo al entregar el galardón que el proyecto tiene un carácter singular por integrar las diferentes ramas de la ingenierías y el conocimiento científico en busca de una solución al transporte marítimo del país. “Las inversiones en infraestructura portuaria, la firma de tratados comerciales y la entrada en funcionamiento de la ampliación del Canal de Panamá hacen necesario preparar la infraestructura marítima y

8.725 especies

vinculadas a la fauna marina fueron reubicadas y salvadas

portuaria del país para permitir el ingreso de forma segura de buques de mayores dimensiones”, afirmó la funcionaria.

Por su parte, el gerente general de Aqua & Terra Consultores Asociados, Andrés Felipe Restrepo Estrada, quien recibió el galardón por los diseños del proyecto, se mostró emocionado y manifestó que el éxito más relevante de la obra fue haber podido conseguir el equilibrio ambiental. “Hemos hecho monitoreo durante el último año y las tasas de supervivencia de los corales son superiores al 90%, cuando el ANLA nos exigía el 50%. Estamos muy satisfechos con lo que se hizo, hoy Cartagena tiene un canal de acceso, el más profundo de Colombia, de 20.5 metros y sostenible desde el punto de vista ambiental”, aseguró Restrepo Estrada.

El premio reconoce además a la Sociedad Portuaria de Cartagena, CONTECAR, Puerto Bahía e Invías por la construcción del proyecto, y a la Financiera de Desarrollo Nacional por la gerencia del mismo, dando cuenta de la importancia de promover alianzas para lograr objetivos.

Es importante recordar que por la ley 105 de 1.993 el Gobierno Nacional es legalmente responsable de la construcción y el mantenimiento de los canales de acceso a los diferentes puertos, sin embargo para este caso particular se llegó a un acuerdo con el Gobierno nacional, para que la ampliación del Canal de Acceso a la Bahía de Cartagena se realizara con el 50% de recursos públicos, correspondientes al anticipo de las concesiones portuarias de SPRC, CONTECAR y Puerto Bahía; y el 50% restante con aportes directos al proyecto por parte de estos puertos (recursos privados).

La obra costó 60 millones de dólares y permite el ingreso de barcos de 14.000 contenedores a la bahía incrementando la conectividad y la competitividad colombiana.

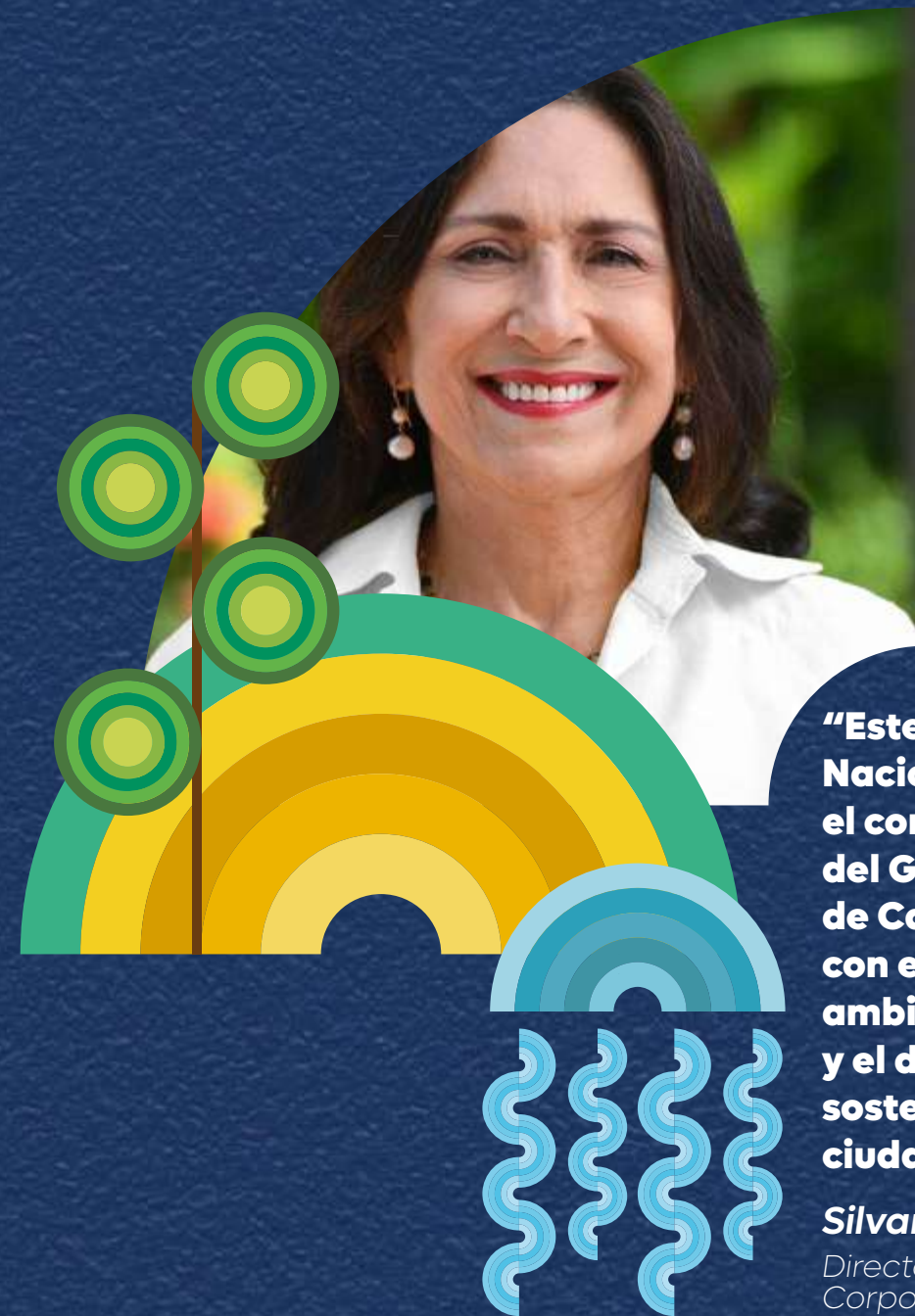
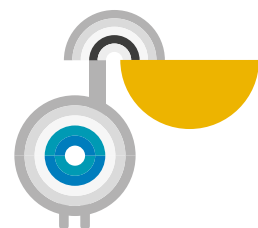
El proyecto incluyó inversiones en beneficio de la comunidad cartagenera y para la protección del patrimonio cultural. Fue así como se invirtieron cerca de 17 mil millones de pesos a la protección de los fuertes y cinco mil millones al plan de manejo ambiental que incluyó obras para las comunidades.

La ampliación del canal de acceso a la bahía de Cartagena representó un reto para la ingeniería por sus implicaciones ambientales, sociales y culturales, requiriendo de un trabajo que integró distintas ramas del conocimiento. Ramón Torres, presidente de la Sociedad de Ingenieros de Bolívar mencionó que “es un orgullo que se esté recibiendo una obra ejecutada en la ciudad de Cartagena en tan corto tiempo de una forma eficiente y eficaz, es como si adoptáramos una vía para las condiciones futuras”.

Por otro lado, Silvana Giaimo, directora de Asuntos Corporativos de la Sociedad Portuaria de Cartagena destacó “Este premio Nacional ratifica el compromiso del Grupo Puerto de Cartagena con el medio ambiente, la bahía y el desarrollo sostenible de la ciudad”.

Durante este proyecto 8.725 especies vinculadas a la fauna marina fueron reubicadas y salvadas. Sobrevivieron el 86,4% de los corales trasplantados cuando la expectativa de la autoridad ambiental era del 50% de supervivencia.

Indiscutiblemente se han realizado valiosos aportes por la Sociedad Portuaria de Cartagena, no obstante, siguen existiendo retos no solo para la empresa sino para la sociedad en general, como lo es continuar con la reducción de la contaminación marina, proteger y restaurar los ecosistemas, velar por reducir la acidificación del océano, lograr una pesca sostenible, apoyar a los pescadores artesanales y fomentar el uso sostenible de los recursos marinos.



“Este premio Nacional ratifica el compromiso del Grupo Puerto de Cartagena con el medio ambiente, la bahía y el desarrollo sostenible de la ciudad”.

Silvana Giaimo
Directora de Asuntos Corporativos



El proyecto Ampliación del Canal de Acceso a la Bahía de Cartagena.

8.725 especies de la fauna marina fueron reubicadas y salvadas con una tasa de supervivencia superior al 90% cuando la autoridad ambiental exigía 50%.

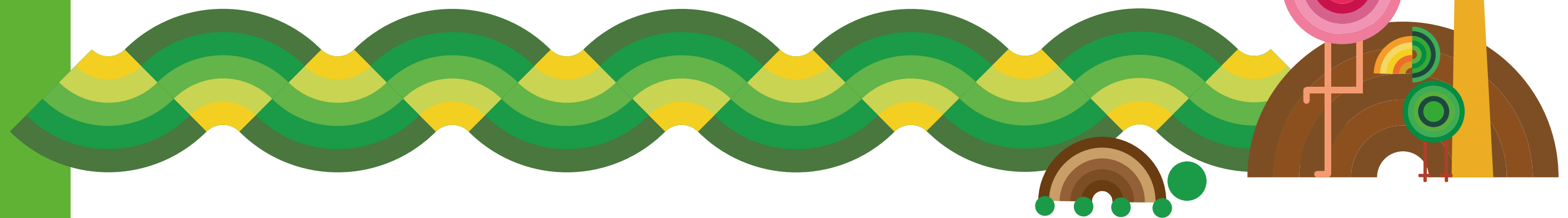
14.2 Gestionar y proteger sosteniblemente los ecosistemas marinos y costeros para evitar efectos adversos importantes, incluso fortaleciendo su resiliencia, y adoptar medidas para restaurarlos a fin de restablecer la salud y la productividad de los océanos.

14.c Mejorar la conservación y el uso sostenible de los océanos y sus recursos aplicando el derecho internacional reflejado en la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, que constituye el marco jurídico para la conservación y la utilización sostenible de los océanos y sus recursos, como se recuerda en el párrafo 158 del documento "El futuro que queremos".





Vida de ecosistemas terrestres



El Grupo puerto de Cartagena colabora activamente con este Objetivo de Desarrollo Sostenible, el cual apunta a conservar y recuperar el uso de ecosistemas como bosques, humedales, tierras áridas y montañas. El 30,7% de la superficie terrestre está cubierta por bosques y estos, además de proporcionar seguridad alimentaria y refugio, son fundamentales para combatir el cambio climático, pues protegen la diversidad biológica y las viviendas de la población indígena. Por esto, al proteger los bosques, también podremos fortalecer la gestión de los recursos naturales y aumentar la productividad de la tierra (Naciones Unidas, 2021).

Es consciente de que actualmente, 13 millones de hectáreas de bosque desaparecen cada año y la degradación persistente de las zonas áridas está provocando la desertificación de 3.600 millones de hectáreas. Aunque un 15% de la tierra se encuentra actualmente bajo protección, la biodiversidad aún está en riesgo. La deforestación y la desertificación,

provocadas por las actividades humanas y el cambio climático, suponen grandes retos para el desarrollo sostenible y han afectado la vida y los medios de vida de millones de personas en la lucha contra la pobreza. Detener la deforestación también es de vital importancia para mitigar los impactos del cambio climático, y por esto, es urgente tomar medidas para reducir la pérdida de hábitats naturales y la biodiversidad, que son parte del patrimonio común de la humanidad (Naciones Unidas, 2021).



A continuación se mencionan los programas o estrategias del Grupo Puerto de Cartagena para alcanzar este objetivo, iniciando con el Port Oasis Ecopark, siguiendo con el reconocimiento del Puerto como Destino Sostenible y concluyendo con el programa "Ecoguardianes" liderado por la Fundación Puerto de Cartagena.

Port Oasis Ecopark

Con el propósito de conservar las especies nativas, el Grupo Puerto de Cartagena hace parte del proyecto Port Oasis Ecopark, una entidad dispuesta para la conservación de especies de fauna silvestre, que busca a través de exhibiciones modernas, recrear ambientes naturales y promover el conocimiento sobre la biodiversidad colombiana a los turistas que llegan a la Terminal de Cruceros de Cartagena.

Este Oasis se encuentra ubicado en la Terminal Marítima de Manga, sede de la Sociedad Portuaria de Cartagena. Dentro de sus instalaciones el Port Oasis Ecopark, cuenta con 90 especies de fauna silvestre y 980 individuos, pertenecientes a 35 familias y tres clases taxonómicas: aves, mamíferos y reptiles. Siendo la familia Psittacidae, a la cual pertenecen los pericos, loros y guacamayas la más rica y numerosa con 19 especies y más de 400 individuos.

En este Oasis también se encuentran especies en peligro crítico de extinción según la Unión Internacional para la conservación de la naturaleza IUCN, el Paujil piquiazul (*crax Alberti*) y el Tití cabeciblanco (*Saguinus oedipus*) también consideradas especies endémicas de Colombia.

Otras especies de interés para la conservación presentes en el Port Oasis, son la Guacamaya verde limón, (*Ara ambiguus*) especie en peligro y el flamenco rosado (*Phoenicopterus ruber*) especie vulnerable para nuestro país.

El Port Oasis Ecopark trabaja de la mano de las corporaciones ambientales del país, en el manejo y conservación de fauna silvestre, de tal manera que el 90% de los animales que pertenecen a la colección, han sido adquiridos a través de estas autoridades.

Entre el periodo comprendido entre 2021 al 2022 han ingresado al Port Oasis Ecopark más de 200 ejemplares de 34 especies que actualmente hacen parte de la colección del port oasis.

En el periodo comprendido del 2022 se han liberado más de 80 individuos de 8 especies, loro frente amarillo (*Amazona ochrocephala*), loro barbi azul (*Amazona amazonica*), titis cabeciblanco (*Saguinus oedipus*), Pato real (*Cairina moschata*), caracara (*Caracara cheriway*), Canario costeño, (*Sicalis flaveola*), pirra (*Volatinia jacarina*), Cotorra carisucia (*Eupsittula pertinax*) estas especies fueron devueltas a su hábitat natural después de un proceso de rehabilitación trabajo realizado en convenio con el Establecimiento Público Ambiental EPA Cartagena

De acuerdo con el Informe de Gestión y Plan de Mejoramiento de Espacios y Hábitats del Port Oasis Ecopark, se han tenido resultados exitosos en cuanto a la reproducción de animales, gracias a la efectiva labor del equipo, en la generación de condiciones propias en los hábitats que estimulan su reproducción. Además, se han diseñado e implementado dietas específicas que cumplen con los requerimientos nutricionales de las crías, lo cual asegura su supervivencia.

Se ha logrado la reproducción de especies endémicas que se encuentran en peligro crítico de extinción como el titi cabeciblanco (*Saguinus oedipus*) y de especies nativas como el Flamenco rosado (*Phoenicopterus ruber*) especie que se encuentra en la categoría vulnerable.

Se presentaron 220 nacimientos entre los años 2020, 2021, 2022 de diferentes especies. Los animales con mayor índice de reproducción están encabezados por las aves, dentro de las cuales tenemos los patos reales (*Cairina moschata*), seguido de los pavos reales (*Pavo cristatus*), mamíferos como mono aullador (*Alouatta seniculus*), monos titis (*saguinus oedipus*), reptiles de las especies morrocuya pati roja (*Chelonoidis carbonaria*), e iguana verde (Iguana iguana), entre otros.

Por otro lado, el Ecopark está conformado por diferentes componentes, de educación, de formación y de investigación que apuntan también a los ODS de innovación, tecnología y educación.



1.

Componente de Educación: a través del cual se inició el entrenamiento de algunos animales con miras al restablecimiento de una presentación de aves permanente, con vuelos diarios de diferentes especies, exaltando de esta forma la importancia de nuestra biodiversidad y siendo asimismo un atractivo turístico para los visitantes del Puerto. Como resultado de este componente, se logró entrenar Monos Aulladores, Tucanes Silbadores, Caracarás y Guacamayas.



2.

Componente de Formación: creado para la capacitación del personal interno del Port Oasis Ecopark, a través del cual se han realizado talleres y capacitaciones sobre aspectos de la biología, identificación, nutrición, manejo y cuidado de los animales a cargo del Port Oasis, con el objetivo de tener un personal más capacitado y comprometido con el buen funcionamiento del parque y el cuidado de los animales.



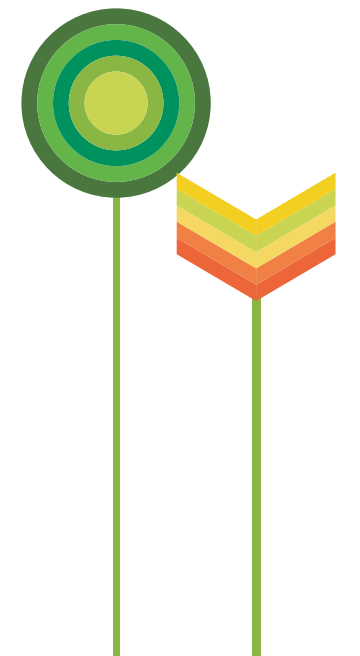
3.

Componente de Investigación: a través del cual se desarrolló el proyecto de investigación "Manual de reproducción y cría en cautiverio de Ara ararauna (Guacamaya Azuliamarilla) y Ara macao (Guacamaya Bandera) con fines de conservación". El cual actualmente se encuentra en ejecución y tiene como objetivo plantear y desarrollar otros proyectos de investigación en el marco de los objetivos de conservación del Oasis, dando prioridad a especies endémicas y amenazadas de Colombia, como el Paujil piquiazul, el Flamenco americano y el Tití cabeciblanco. Como resultados preliminares del proyecto de guacamayas, se han obtenido tres crías nacidas en las instalaciones del Port Oasis Ecopark.



Puerto de Destino Turístico Sostenible

Como resultado de sus esfuerzos, el Grupo Puerto de Cartagena fue galardonado por la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) y la Organización de los Estados Americanos con el Primer Premio Marítimo de las Américas, en la categoría Puerto de Destino Turístico Sostenible. Entre los objetivos del proceso estaban consolidar el espacio de sus instalaciones turísticas como un oasis donde se proteja y se dé sostenibilidad al ecosistema local; fomentar el acercamiento real de los turistas a la biodiversidad colombiana y atraer más visitantes, hasta convertir la terminal en un novedoso sitio de embarque; además de inducir un intercambio cultural que incremente las oportunidades socioeconómicas de los cartageneros. De esta forma el plan también impulsa la consolidación de Cartagena como destino turístico sostenible.



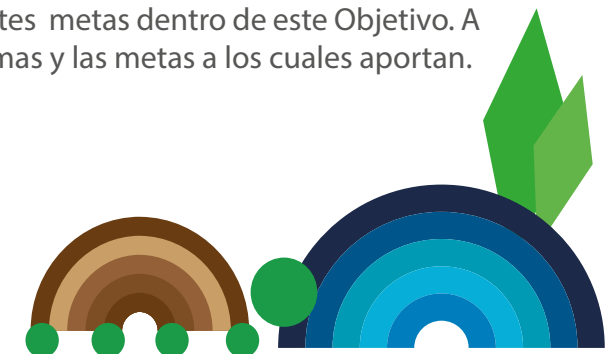


Programa Ecoguardianes

La Fundación Puerto de Cartagena es la encargada de liderar el programa Ecoguardianes que ha fomentado en más de 8.396 niños y niñas la adopción de buenas prácticas ambientales mediante procesos de formación integral, creando conciencia sobre la importancia del cuidado de sí mismos, el otro y su entorno. A través de este programa se ha logrado sensibilizar las siete comunidades cercanas al Puerto; realizando jornadas pedagógicas y de educación ambiental con estas comunidades. En las últimas jornadas, los ecoguardianes y sus familias lograron recolectar más de 6.189 Kilos de reciclaje con la participación de más de 220 padres de familia y participación del Primer Congreso Kids de investigación.

Actualmente, dada la situación causada por la pandemia del Covid-19, el programa Ecoguardianes desarrolla sus acciones desde la virtualidad, trabajando temáticas por mes que incluyen formación en competencias ambientales, competencias socioemocionales, inclusión de valores y la práctica de los Objetivos de Desarrollo Sostenibles desde acciones en el hogar; vinculando a la familia como actores partícipes del aprendizaje colaborativo y el desarrollo de actividades prácticas en contexto con el hogar.

Finalmente, se logró evidenciar el compromiso de la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena y de Contecar por el cumplimiento de las metas de este Objetivo de Desarrollo Sostenible, a través de los programas llevados a cabo que apuntan a su vez a diferentes metas dentro de este Objetivo. A continuación se muestran los programas y las metas a los cuales aportan.



Aporte a metas:

9

15.1 Para 2020, velar por la conservación, el restablecimiento y el uso sostenible de los ecosistemas terrestres y los ecosistemas interiores de agua dulce y los servicios que proporcionan, en particular los bosques, los humedales, las montañas y las zonas áridas, en consonancia con las obligaciones contraídas en virtud de acuerdos internacionales.

15.5 Adoptar medidas urgentes y significativas para reducir la degradación de los hábitats naturales, detener la pérdida de la diversidad biológica y, para 2020, proteger las especies amenazadas y evitar su extinción.

15.2 Para 2020, promover la gestión sostenible de todos los tipos de bosques, poner fin a la deforestación, recuperar los bosques degradados e incrementar la forestación y la reforestación a nivel mundial.

2.1 Para 2030, poner fin al hambre y asegurar el acceso de todas las personas, en particular los pobres y las personas en situaciones vulnerables, incluidos los lactantes, a una alimentación sana, nutritiva y suficiente durante todo el año.

2.3 Para 2030, duplicar la productividad agrícola y los ingresos de los productores de alimentos en pequeña escala, en particular las mujeres, los pueblos indígenas, los agricultores familiares, los pastores y los pescadores, entre otras cosas mediante un acceso seguro y equitativo a las tierras, a otros recursos de producción e insumos, conocimientos, servicios financieros, mercados y oportunidades para la generación de valor añadido y empleos no agrícolas.

4.7 De aquí a 2030, asegurar que todos los alumnos adquieran los conocimientos teóricos y prácticos necesarios para promover el desarrollo sostenible, entre otras cosas mediante la educación para el desarrollo sostenible y los estilos de vida sostenibles, los derechos humanos, la igualdad de género, la promoción de una cultura de paz y no violencia, la ciudadanía mundial y la valoración de la diversidad cultural y la contribución de la cultura al desarrollo sostenible.

6.b Apoyar y fortalecer la participación de las comunidades locales en la mejora de la gestión del agua y el saneamiento.

12.5 De aquí a 2030, reducir considerablemente la generación de desechos mediante actividades de prevención, reducción, reciclado y reutilización.

12.8 De aquí a 2030, asegurar que las personas de todo el mundo tengan la información y los conocimientos pertinentes para el desarrollo sostenible y los estilos de vida en armonía con la naturaleza.

El Puerto de Cartagena, comprometido con los ODS



Impacto directo de las empresas del GPC y sus colaboradores.



Impacto en comunidades vulnerables de la ciudad de Cartagena



Impacto en prestadores de servicios asociados a las actividades del puerto (Comunidad Portuaria), la ciudad y sus recursos naturales.

ODS 17: ALIANZAS PARA LOGRAR LOS OBJETIVOS

- Todos los programas referenciados impulsaron alianzas con el sector privado, distintas entidades del Estado y comunidades para optimizar sus resultados.



ODS 16: PAZ, JUSTICIA E INSTITUCIONES SÓLIDAS

- Programa Integral de Liderazgo –PIL
- Sistema de Gestión ética y transparencia
- Programa de Fortalecimiento de las Juntas de Acción Comunal
- Programa Juventud Líder



ODS 15: VIDA DE ECOSISTEMAS TERRESTRES

- PortOasis. Puerto de destino turístico sostenible. Nacimiento de especies en peligro de extinción Venado colorado, Titi Cabeciblanco, Guacamaya Cataluna y Flamenco americano.
- Programa ecoguardianes. Buenas prácticas ambientales en 8396 niños y niñas.



ODS 14: VIDA SUBMARINA

- Proyecto de ampliación del canal de acceso a la bahía de Cartagena: 8.725 especies de fauna marina reubicadas y salvadas.



ODS 13: ACCIÓN POR EL CLIMA

- Informe de Responsabilidad Ambiental Huella de Carbono SPRC y -CONTECAR-.



ODS 12: PRODUCCIÓN Y CONSUMO RESPONSABLES

- Más de 640.000 kg de material reciclable donado para reutilización en 2020.



ODS 11: CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES

- Recuperación ambiental del canal de Ceballos.
- Soluciones tecnológicas para la transformación digital del comercio exterior.



ODS 10: REDUCCIÓN DE LAS DESIGUALDADES

- 1870 beneficiarios del programa generación de Cambio, igualdad y derechos de las mujeres.



ODS 9: INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURAS



- Muelles para modernas naves con cargas de hasta 14.000 contenedores. Premio Nacional de Ingeniería 2018.
- Obras de infraestructura comunitaria: parque santa clara, cancha deportiva ceballos, adecuación de salón escuela zapatero.

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

GRUPO PUERTO DE CARTAGENA

www.puertocartagena.com

ODS 1: FIN DE LA POBREZA



- Empleo formal 1000 personas. 2390 familias impactadas.
- Más de 77.000 beneficiarios de los programas de la Fundación Puerto de Cartagena.
- 11.366 empleos por encadenamientos productivos.

ODS 2: HAMBRE CERO



- Agricultura sostenible/Infraestructura de refrigerados. 2800 conexiones. 260 operaciones de llenado al mes.
- 3635 familias beneficiarias de medidas de asistencia contra el hambre y la desnutrición en Cartagena. (2.141 millones)

ODS 3: SALUD



- Trabajadores con servicios médicos en las instalaciones del puerto. Premio excelencia Suratep.
- Apoyo al sector salud para afrontar pandemia. 3.800 millones y 230 millones laboratorio de la Universidad de Cartagena.
- Seguridad, salud y prevención de accidentes laborales.

ODS 4: EDUCACIÓN DE CALIDAD



- Smart Port: Universidad Corporativa; Centro de entrenamiento logístico y Portuario CELP; capacitación en idiomas; Programa PORT ideas, Fondo de empleados, y subsidios para educación y vivienda.
- Plan de desarrollo humano para la comunidad portuaria. 8611 personas.
- Fortalecimiento de la calidad educativa desde la primera infancia hasta la juventud. 1800 estudiantes en educación virtual. 185 becas y auxilios.

ODS 5: IGUALDAD DE GÉNERO



- Mejores lugares para trabajar en Colombia para las mujeres. Great place to work 2020

ODS 6: AGUA LIMPIA Y SANEAMIENTO



- Reutilización de aguas lluvias /monitoreo calidad del agua y consumo.

ODS 7: ENERGÍA ASEQUIBLE Y NO CONTAMINANTE



- Nuevo sistema fotovoltaico: 6.000 paneles en 22.000 m2 / 2.98 millones de kilovatios/ hora al año de energía limpia.
- Nuevos equipos portuarios 96.6 % de eficiencia.

ODS 8: TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO



- El efecto total sobre la economía 2,2% del PIB de Bolívar y a un 3,1% del PIB de la ciudad de Cartagena
- Desarrollo integral: Puerto Feliz, Zona m, irradio felicidad, portlandia y portlandia kids, happy place. Great place to work: CTC y SPRC 2020.
- Más de 65 millones de divisas generadas a la economía local y nacional por la actividad de cruceros. (Fuente: BREIA).



Conclusiones

5

El Grupo Puerto de Cartagena comprende la sostenibilidad como un valor corporativo que le permite construir soluciones innovadoras para el uso eficiente de los recursos; el fortalecimiento de la relación con los distintos actores de su cadena de valor y el posicionamiento en mercados regionales, nacionales e internacionales más conscientes de sus entornos, recursos y necesidades.

Esta visión, recoge estrategias ya implementadas por la empresa en las esferas ambiental, social y económica, revelando sin duda una mirada más amplia del impacto del Grupo Puerto de Cartagena en el crecimiento económico, el fin de la pobreza, la reducción de brechas de desigualdad, educación, empleo, infraestructura, así como la preservación de los recursos naturales y del medio ambiente.

Hoy el Puerto puede demostrar, gracias a la alineación de su estrategia con los Objetivos de Desarrollo Sostenible, que con su actividad y programas está aportando a los 17 ODS, en más de 70 metas de las 169 trazadas por las Naciones Unidas para su cumplimiento.

Por supuesto aún hay retos y oportunidades de mejora, pero también esfuerzos que deben profundizarse y compartirse con los trabajadores, clientes, la ciudad y el país, en un momento en el que las economías enfrentan la difícil tarea de acortar brechas agravadas por la situación de la pandemia.



Sin duda, el Grupo Puerto de Cartagena ha consolidado un legado de formación y educación para la ciudad, no solo desde el impacto que tiene en los programas que benefician a sus colaboradores, sino también en los que se dirigen a la comunidad portuaria y a las más de 75.000 beneficiarios de la Fundación Puerto de Cartagena.

Además, sus esfuerzos en la transformación constante de su infraestructura le han permitido adaptarse a los fenómenos del cambio climático, promoviendo buenas prácticas de reutilización de agua, energía y reducción de consumo que pueden seguir fortaleciéndose en las terminales, para continuar avanzando a paso firme en la reducción de su huella de carbono.

A esta reflexión, se suman las iniciativas de innovación e investigación y una práctica diferenciadora de otros puertos del mundo que lo hacen hoy gozar de la categoría de puerto destino turístico sostenible, siendo pionero en la recuperación y preservación de ecosistemas y especies.

Aunque aún existe el reto de actualizar y cuantificar más a profundidad el efecto que tiene el puerto sobre la economía del departamento, la ciudad y el país, es evidente en este informe, que su impacto en el desarrollo sostenible de Cartagena como ciudad-puerto es determinante y aún podría

ser mucho mayor a medida que se fortalezca su operación, red de clientes y servicios en el mundo.

La generación de empleos directos e indirectos, el ingreso que percibe la ciudad de Cartagena por la actividad de cruceros y las inversiones hechas en infraestructura comunitaria en los distintos barrios de la ciudad, son otros ejemplos del impacto determinante que genera esta empresa en la calidad de vida y goce efectivo de los derechos de la población cartagenera.

El Grupo Puerto de Cartagena ha dado un paso que no tendrá vuelta atrás, y es el de construir una cultura empresarial cada vez más consciente de su entorno, conectada con las necesidades de la humanidad y el lugar donde opera, pero también a la altura y eficiencia que hoy demanda las dinámicas del comercio internacional.

La consolidación de alianzas, buenas prácticas y la proyección de nuevas metas en el desarrollo sostenible de toda la cadena de valor, seguirán consolidando un legado del Grupo Puerto Cartagena en el desarrollo sostenible de la ciudad y el país.



Referencias Bibliográficas

Acosta, J. (2019, 11 de enero) Por una Infraestructura portuaria más verde y más sostenible. Semana. Recuperado de <https://www.semana.com/contenidos-editoriales/portico-mas-cerca-del-mundo/articulo/el-puerto-de-cartagena-desarrolla-infraestructura-sostenible/639122>

Banco de la República. (2017). Cartagena libre de pobreza extrema en 2033 (2017). Recuperado de https://www.banrep.gov.co/sites/default/files/publicaciones/archivos/dtser_257.pdf

Bonet, J. (2019, 7 de noviembre). Los resultados de alto impacto del Puerto de Cartagena. Semana. Recuperado de <https://www.msn.com/es-co/dinero/noticias/los-resultados-de-alto-impacto-del-puerto-de-cartagena/ar-AAJXbbu>

CEPAL.(2010-2011) Río + 20 el futuro que queremos. Recuperado de <https://www.cepal.org/rio20/>

Consejo Nacional de Política Económica y Social. (2018). Estrategia para la implementación de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) en Colombia. Departamento Nacional de Planeación. <https://colaboracion.dnp.gov.co/CDT/Conpes/Economicos/3918.pdf>

Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático, Washington, 13 de junio, disponible en: https://unfccc.int/files/essential_background/background_publications_htmlpdf/application/pdf/convsp.pdf

Figuroa, H. (2020, 1 de abril). Barranquilla y Cartagena con las menores tasas de desempleo en febrero. El Universal. Recuperado de <https://www.eluniversal.com.co/economica/barranquilla-y-cartagena-con-las-menores-tasas-de-desempleo-en-febrero-GL2629954>

Fundación para la Educación Superior y el Desarrollo (2014). Impacto económico y social del puerto de Cartagena. Recuperado de https://www.repository.fedesarrollo.org.co/bitstream/handle/11445/707/Informe%20Final%20SPRC_final.pdf?sequence=2&isAllowed=y

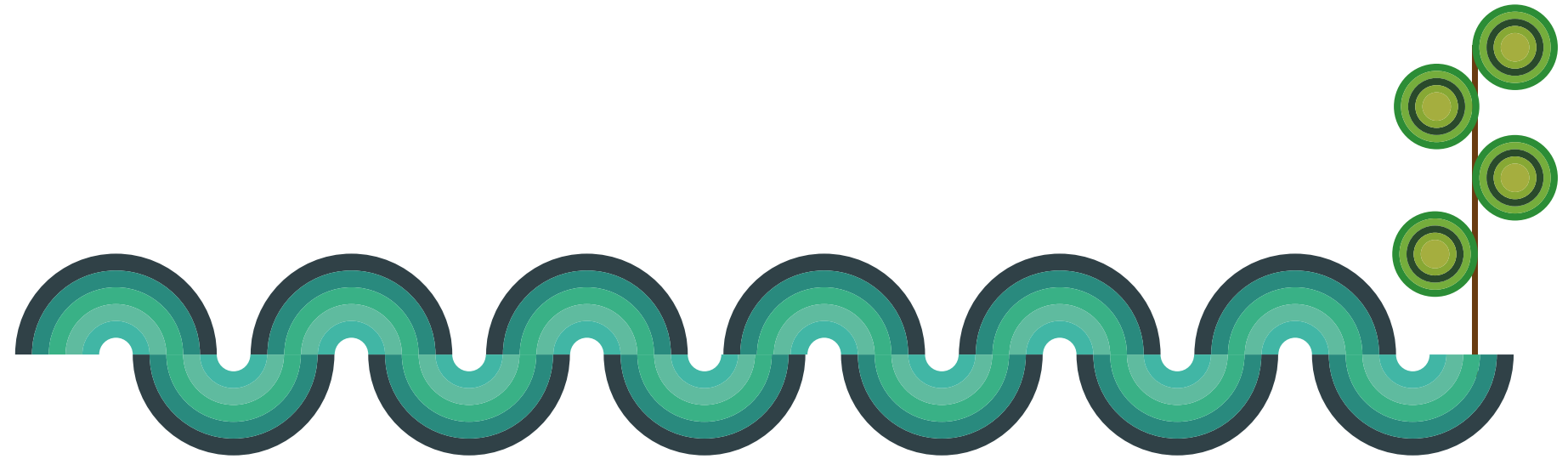
Gaiimo, S.(2019, 11 de febrero). Los cruceros dejan más de 60 millones de dólares en Colombia. Semana. Recuperado de <https://www.semana.com/contenidos-editoriales/portico-mas-cerca-del-mundo/articulo/cuanto-le-dejan-los-cruceros-a-cartagena/639127>

Great Place to Work. (2020-2021). Port eso es chévere trabajar aquí: Informe de Gestión Humana 2019-2020.

Grupo Puerto de Cartagena (2019) Informe de Gestión y Plan de Mejoramiento de Espacios y Hábitats del Port Oasis Ecopark.

La resolución 55/2 de la Asamblea General “Declaración del Milenio” A/55/L.2 (13 de septiembre de 2000), disponible en: <https://www.un.org/spanish/milenio/ares552.pdf>





La resolución 70/1 de la Asamblea General “Transformar nuestro mundo: la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible” A/70/L1 (25 de septiembre de 2015), disponible en https://unctad.org/meetings/es/SessionalDocuments/ares70d1_es.pdf

La resolución 17/4 de la Oficina del Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Derechos Humanos “Principios Rectores sobre las empresas y los Derechos Humanos (16 de junio de 2011), disponible en: https://www.ohchr.org/documents/publications/guidingprinciplesbusinesshr_sp.pdf

Múnera Cavadía, Alfonso (2011). El reto del Caribe. Pórtico, 17, 8-9. <https://www.puertocartagena.com/sites/default/files/17-2012-II.pdf>

Naciones Unidas. (2019). Edición especial: progresos realizados para lograr los Objetivos de Desarrollo Sostenible. Recuperado de <https://unstats.un.org/sdgs/files/report/2019/secretary-general-sdg-report-2019--ES.pdf>

Naciones Unidas. (2020). Transformar los alimentos y la agricultura: crear seguridad alimentaria y luchar contra el cambio climático. <https://stories.undp.org/transformar-los-alimentos-y-la-agricultura>

Naciones Unidas (2021). Objetivos de Desarrollo Sostenible. <https://www.un.org/sustainabledevelopment/es/>

OCDE (2013), Líneas directrices de la OCDE para Empresas Multinacionales, OECD Publishing. Disponible en: https://www.oecd-ilibrary.org/governance/lineas-directrices-de-la-ocde-para-empresas-multinacionales_9789264202436-es

Organización Internacional del Trabajo. 2017. Declaración tripartita de principios sobre las empresas multinacionales y la política social (5a edición). Recuperado de: https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---ed_emp/---emp_ent/documents/publication/wcms_124924.pdf

PNUD, ODS en Colombia, los retos para 2030. 2018. Disponible en www.undp.org

SDG Compass. (2016). La guía para la acción empresarial en los ODS, https://sdgcompass.org/wp-content/uploads/2016/06/SDG_Compass_Spanish-one-pager-view.pdf



INFORME OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE 20-30

**GRUPO PUERTO DE
CARTAGENA**

www.puertocartagena.com

