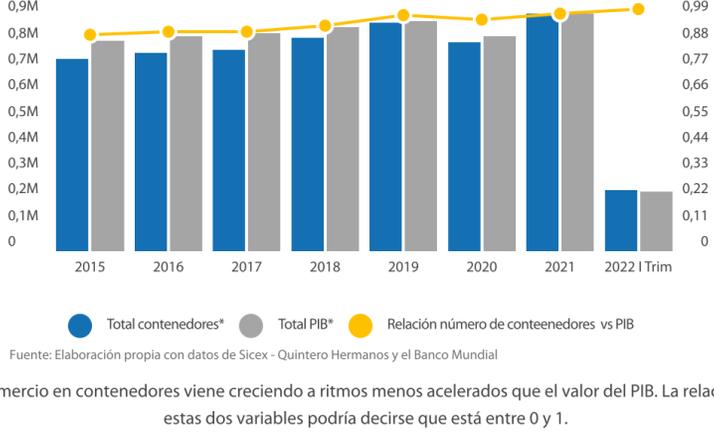


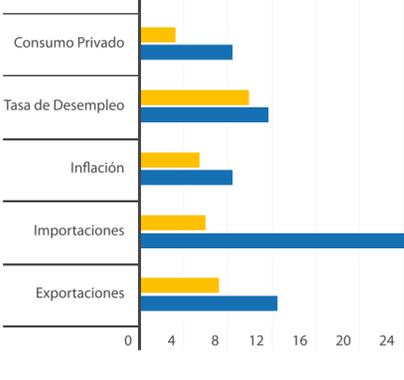
RELACION DEL VOLUMEN DE CONTENEDORES CON EL PIB

RELACION DEL CRECIMIENTO DEL PIB CON EL COMERCIO DE CONTENEDORES EN COLOMBIA



El comercio en contenedores viene creciendo a ritmos menos acelerados que el valor del PIB. La relación de estas dos variables podría decirse que está entre 0 y 1.

PRINCIPALES EXPECTATIVAS DE LA OCDE PARA COLOMBIA



La OCDE prevé un crecimiento del PIB para Colombia del 6,1%, superior a las expectativas del Banco Mundial, del 5,4%.

Factores relevantes para el crecimiento en 2022:

- Altos precios del petróleo, que incrementarán el valor FOB de las exportaciones.
- Impulso a la parte fiscal como resultado de los buenos precios del petróleo.
- Estímulos al consumo, sobre todo a los hogares de bajos ingresos.

Según Bancolombia, la economía colombiana terminará el primer semestre del año con el PIB más alto de América Latina y el tercero en todo el mundo.

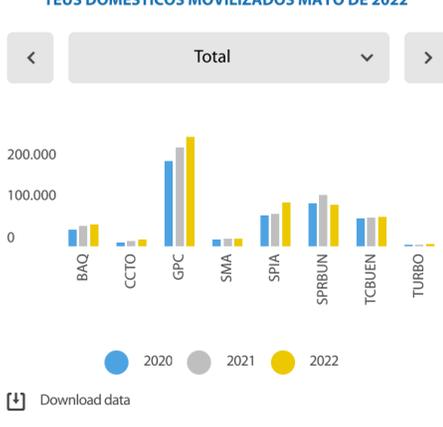
COMPORTAMIENTO GENERAL CARGA DOMÉSTICA CONTENERIZADA

Para el mes de mayo la carga doméstica contenerizada acumulada tuvo un incremento frente al 2021 del 6,6% para un total de 626.401 TEUS movilizados en lo acumulado del año, de los cuales las importaciones representaron en la balanza el 68,1% y las exportaciones el 31,9%.

Las importaciones de carga contenerizada acumuladas al mes de mayo tuvieron un crecimiento respecto al mismo periodo del año anterior del 8,0%, así mismo las exportaciones aumentaron un 3,7%. Estos resultados positivos pueden estar relacionados a los bajos niveles de carga el año pasado debido a los constantes bloqueos por las protestas.

*Consultar información de terminales en Notas
Fuente: Elaboración propia con datos de SiceX - Quintero Hermanos

TEUS DOMÉSTICOS MOVILIZADOS MAYO DE 2022



PARTICIPACIÓN DE MERCADO

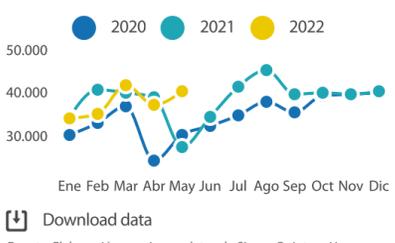
Total Mayo 2022 Expo Mayo 2022 Impo Mayo 2022



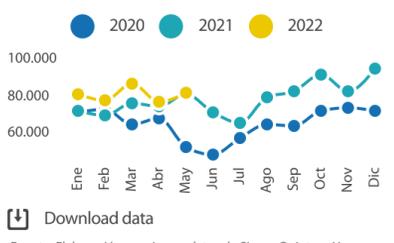
La participación de mercado por terminales portuarios muestra al Grupo Puerto de Cartagena con sus terminales, CONTECAR y SPRC, como el líder en movilización de carga contenerizada durante lo acumulado del año 2022 con un total de participación de mercado del 41,9%. Le sigue Sociedad Portuaria Industrial Aguadulce (SPIA) con el 16,7%, cada vez ganando más participación sobre los demás muelles del Pacífico, los cuales suman en total una participación del 43,7%.

DINÁMICA MENSUAL DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES (TEUS)

EXPORTACIONES



IMPORTACIONES



Los contenedores exportados hasta el mes de mayo sumaron 199.704 TEUS con un crecimiento interanual del 3,7%. SPIA se destacó con un crecimiento del 97,6% comparado con el año 2021, mientras que SPRBUN y TCBUEN ambos han tenido disminuciones en sus volúmenes del 30%.

Las importaciones de carga contenerizada también presentaron incrementos con un 8% más en lo acumulado al mes de mayo. Gran parte de este crecimiento lo aportaron los terminales de GPC, SPIA, TCBUEN y CCTO (Compas).

PRINCIPALES PRODUCTOS



CAFÉ
+193,0% con respecto a mayo 2021



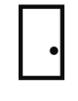
POLIETILENO HD
+2,8% con respecto a mayo 2021



POLI(CLORURO) DE VINILO
+3,0% con respecto a mayo 2021



POLIETILENO LD
+14,3% con respecto a mayo 2021



PUERTAS/VENTANAS DE ALUMINIO
+34,6% con respecto a mayo 2021

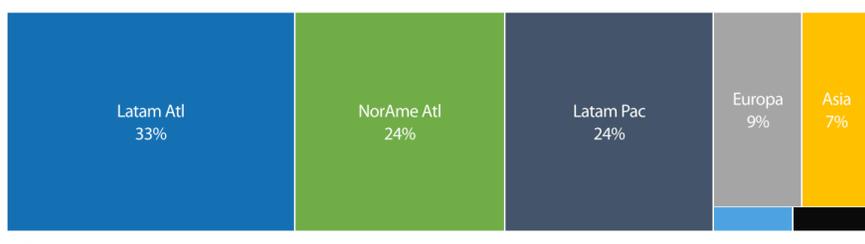


MOTOCICLETAS
-17,2% con respecto a mayo 2021

PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR ZONAS GEOGRÁFICAS

EXPORTACIONES

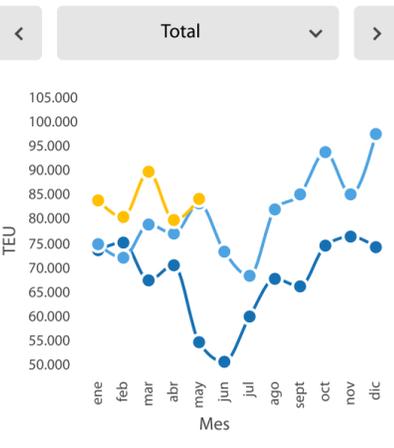
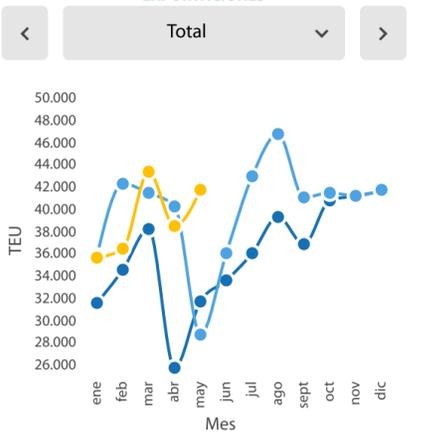
IMPORTACIONES



EVOLUCIÓN MENSUAL DE EXPORTACIONES E IMPORTACIONES POR ZONAS

EXPORTACIONES

IMPORTACIONES



TOP 10 PRINCIPALES PAÍSES

EXPORTACIONES

IMPORTACIONES

	Mayo 2021	Mayo 2022	% var
ESTADOS UNIDOS	6.747	10.095	49,6%
BRASIL	3.868	3.479	-10,1%
PERU	1.437	2.997	108,6%
MEXICO	2.006	2.328	16,1%
CHILE	1.479	2.334	57,8%
REPUBLICA DOMINICANA	973	1.670	71,6%
ECUADOR	1.527	2.180	42,8%
PANAMA	1.034	1.918	85,5%
HOLANDA	570	1.008	76,8%
GUATEMALA	765	1.185	54,9%

Fuente: Elaboración propia con datos de SICEX - Quintero Hermanos

Download data

NOTAS

Preparado por: Equipo de Investigación y Análisis Grupo Puerto de Cartagena.

Fuentes de Información: Análisis propio con datos de SICEX-Quintero Hermanos, Banco Mundial, Valor Analitik, Bancolombia, OCDE.

Los datos de este reporte no incluyen exportaciones e importaciones de banano y azúcar.

*Los terminales/muelles que se incluyeron son los siguientes:

GPC: incluye Sociedad Portuaria Regional de Cartagena y Contecar
BUN: Sociedad Portuaria de Buenaventura (SPRBUN), Terminal de Contenedores de Buenaventura (TCBUEN) y Sociedad Puerto Industrial Aguadulce (SPIA)

SMA: Sociedad Portuaria de Santa Marta

BAQ: Sociedad Portuaria de Barranquilla

CCTO: Compas Cartagena

TURBO: Terminal Mar.

Condiciones de Uso: Este informe ha sido preparado por el equipo de investigación y análisis del Grupo Puerto de Cartagena. No debe ser distribuido, copiado, vendido o alterado sin la autorización expresa de la Organización, ni debe ser utilizado para cualquier fin distinto a servir como material informativo, el cual no constituye una oferta, asesoría financiera o económica, recomendación personalizada o sugerencia del Grupo Puerto de Cartagena para la toma de decisiones. El uso de la información suministrada es de exclusiva responsabilidad de su receptor, por lo que será responsabilidad de cada usuario el análisis que desarrolle y las decisiones que se tomen con base en la información que en este documento se relaciona. La información y opiniones del presente informe constituyen un análisis a la fecha de publicación y están sujetas a cambio sin previo aviso. Por ende, la información puede no estar actualizada o no ser exacta. Cualquier opinión o información contenida en este documento es exclusivamente atribuible a su autor y ha sido preparada independiente y autónomamente a la luz de la información que hemos tenido disponible en el momento.