

## COMPORTAMIENTO GENERAL CARGA DOMÉSTICA CONTENERIZADA

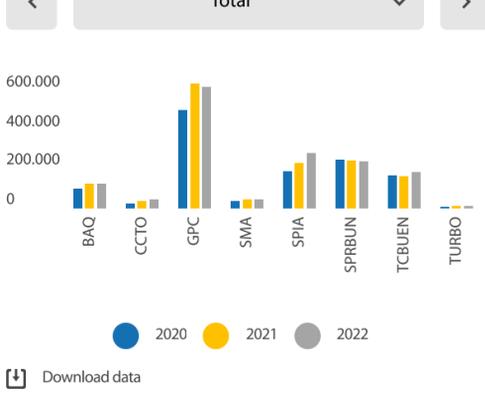
En 2022 la carga doméstica contenerizada acumulada tuvo un incremento frente al 2021 del 4,6% para un total de 1.550.171 TEUS movilizados, de los cuales las importaciones representaron en la balanza comercial el 68,5% y las exportaciones el 31,5%.

Las importaciones durante el año 2022 tuvieron un crecimiento respecto al 2021 de 7%. En el caso de las exportaciones hubo un muy leve decrecimiento de -0,3%.

\*Consultar información de terminales en Notas

Fuente: Elaboración propia con datos de Sicex - Quintero Hermanos

### TEUS DOMÉSTICOS MOVILIZADOS A DICIEMBRE DE 2022



## PARTICIPACIÓN DE MERCADO



La participación de mercado por terminales portuarios muestra al Grupo Puerto de Cartagena con sus terminales, CONTECAR y SPRC, como el líder en movilización de carga contenerizada durante el año 2022 con un total de participación de mercado del 40,1%. Le sigue Sociedad Portuaria Industrial Aguadulce (SPIA) con el 18,1%, ganando cada vez más participación sobre los demás muelles del Pacífico.

## DINÁMICA MENSUAL DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES (TEUS)



Fuente: Elaboración propia con datos de Sicex - Quintero Hermanos

Fuente: Elaboración propia con datos de Sicex - Quintero Hermanos

Los contenedores movilizados para exportación sumaron en total 487.728 TEUS y presentaron un muy leve decrecimiento interanual de -0,3% entre 2021 y 2022.

En el año 2022 las importaciones de carga contenerizada incrementaron un 7,0% con respecto a 2021, para un total de 1.062.443 TEUS.

SPIA sigue siendo el terminal con mayor crecimiento manejando 38% más de carga comparado con el año 2021. Varios puertos reportaron cifras negativas indicando un menor manejo de carga contenerizada en el año 2022.

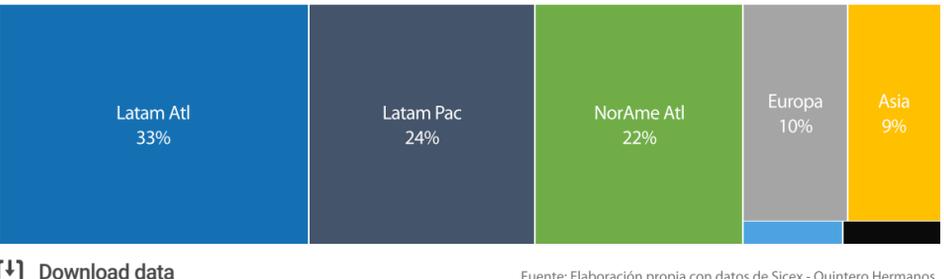
CCTO fue el puerto que tuvo mayor crecimiento sobre si mismo comparado con el año 2021, con 86,2% más de contenedores importados, seguido de TURBO y TCBUEN con 34,8% y 20,8% respectivamente. El puerto con mayor decrecimiento fue SMA con -15,1%.

## PRINCIPALES PRODUCTOS



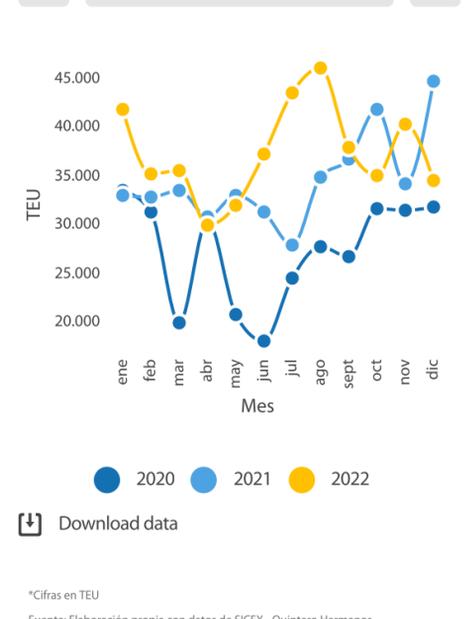
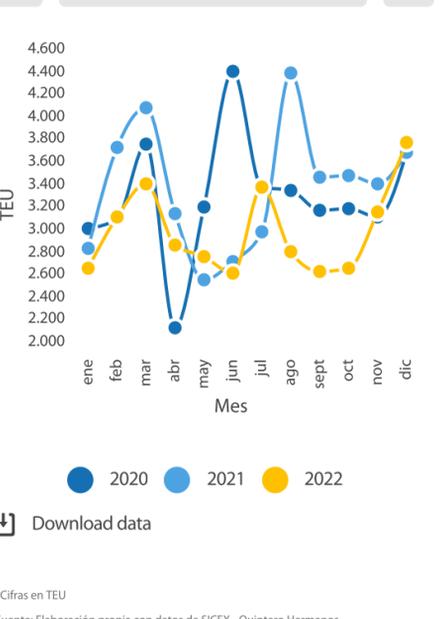
Fuente: Elaboración propia con datos de Sicex - Quintero Hermanos

## PARTICIPACIÓN DE MERCADO POR ZONAS GEOGRÁFICAS



Fuente: Elaboración propia con datos de Sicex - Quintero Hermanos

## EVOLUCIÓN MENSUAL DE EXPORTACIONES E IMPORTACIONES POR ZONAS



Fuente: Elaboración propia con datos de SICEX - Quintero Hermanos

Fuente: Elaboración propia con datos de SICEX - Quintero Hermanos

## TOP 10 PRINCIPALES PAÍSES

País	Diciembre 2021 (TEU)	Diciembre 2022 (TEU)	% var
Estados Unidos	9.067	8.920	-1,6%
Perú	4.382	3.344	-23,7%
Brasil	2.823	2.898	2,7%
México	2.254	2.819	25,1%
Chile	2.810	1.860	-33,8%
Panamá	1.636	1.788	9,3%
Ecuador	2.306	1.542	-33,1%
Holanda	1.300	1.497	15,2%
República Dominicana	1.597	1.398	-12,5%
Costa Rica	980	1.105	12,8%

Fuente: Elaboración propia con datos de SICEX - Quintero Hermanos

## NOTAS

**Preparado por:** Equipo de Investigación y Análisis Grupo Puerto de Cartagena.

**Fuentes de Información:** Análisis propio con datos de SICEX-Quintero Hermanos.

Los datos de este reporte no incluyen exportaciones e importaciones de banano y azúcar.

\*Los terminales/muelles que se incluyeron son los siguientes:

- GPC: Incluye Sociedad Portuaria Regional de Cartagena y Contecar
- BUN: Sociedad Portuaria de Buenaventura (SPRBUN), Terminal de Contenedores de Buenaventura (TCBUEN) y Sociedad Puerto Industrial Aguadulce (SPIA)
- SMA: Sociedad Portuaria de Santa Marta
- BAQ: Sociedad Portuaria de Barranquilla
- CCTO: Compas Cartagena
- TURBO: Terminal Mar.

**Condiciones de Uso:** Este informe ha sido preparado por el equipo de investigación y análisis del Grupo Puerto de Cartagena. No debe ser distribuido, copiado, vendido o alterado sin la autorización expresa de la Organización, ni debe ser utilizado para cualquier fin distinto a servir como material informativo, el cual no constituye una oferta, asesoría financiera o económica, recomendación personalizada o sugerencia del Grupo Puerto de Cartagena para la toma de decisiones. El uso de la información suministrada es de exclusiva responsabilidad de su receptor, por lo que será responsabilidad de cada usuario el análisis que desarrolle y las decisiones que se tomen con base en la información que en este documento se relaciona. La información y opiniones del presente informe constituyen un análisis a la fecha de publicación y están sujetas a cambio sin previo aviso. Por ende, la información puede no estar actualizada o no ser exacta. Cualquier opinión o información contenida en este documento es exclusivamente atribuible a su autor y ha sido preparada independiente y autónomamente a la luz de la información que hemos tenido disponible en el momento.