



NIT 800.116.164-0

Cartagena de Indias, D.T. y C.,

Cód. área	CTC-SP-COR 0
Cód. archivo	44

CONTECAR

Archivo Central

Fecha: 28 sep 2017

Radicado No: **0010513**

Señores

AGENCIAS DE ADUANA, CONSOLIDADORES, EXPORTADORES, IMPORTADORES, TRANSPORTADORES, AGENTES DE CARGA, AGENTES MARITIMOS Y COMUNIDAD PORTUARIA EN GENERAL.

Ref.: Identificación electrónica de camiones "WhereTAG" para retiro e ingreso de contenedores a CONTECAR

Apreciados señores:

Desde el año 2014, el Grupo Puerto de Cartagena, implementó en la terminal de la SPRC el sistema Wherenet para la identificación electrónica de camiones mediante el uso de un dispositivo llamado "WhereTAG". Hoy día todos los camiones que ingresan a esa terminal para cargar o descargar contenedores lo utilizan. Este sistema en conjunto con los demás desarrollos informáticos, ha llevado importantes beneficios a los transportados además del aumento en la seguridad de sus operaciones en ese puerto.

Entre los beneficios se pueden enumerar los siguientes:

- a) SEGURIDAD, ya que todo camión deberá tener un WhereTAG entregado por la empresa de transporte, como si fuese una "llave electrónica" de ingreso al puerto que solo tiene el transportador. Por tanto será imposible que camiones utilicen su nombre para ingresar al puerto sin su conocimiento.
- b) TIEMPO, porque se reducirá el tiempo de espera de los camiones para ser cargados o descargados en los patios, ya que el sistema monitoreará automáticamente la llegada del camión al sitio para hacer que la grúa lo sirva lo antes posible.
- c) TIEMPO, porque el tiempo de entrada al puerto será reducido por la identificación automática del camión y la existencia de los Quioscos de autoservicio (proyecto que se implementará próximamente)
- d) CONTROL, ya que las empresas de transporte tendrán información en tiempo real de la llegada y salida de los camiones al puerto.

Mamonal Km 1

Tel 575 6571750 - Fax 575 6672995

www.puertocartagena.com, e-mail: comercial@contecar.com.co

Cartagena de Indias - Colombia

2014-07-21

AD-FMT501, Vrs. 0.1,

- e) COSTOS, porque la disminución de tiempos se traduce directamente en menos consumo de combustible y mantenimiento de los camiones, por mencionar algunos.
- f) INGRESOS, porque la disminución de tiempos de espera significa más tiempo disponible para transportar y vender servicios con los mismos camiones.
- g) MEDIO AMBIENTE, ya que se disminuirá la emisión de gases al aire por el menor tiempo de los camiones en el puerto quemando combustible.

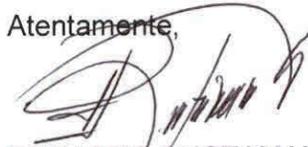
Con el fin de brindar los mismos beneficios a los usuarios de CONTECAR, el sistema Wherenet se hará extensivo a ésta terminal. En consecuencia, será necesario que cada camión que ingrese a CONTECAR a retirar o ingresar contenedores, porte un "WhereTAG" a partir de una fecha que se le indicará a cada empresa de transporte en particular. CONTECAR notificará gradualmente a cada empresa de transporte a partir de qué fecha será obligatorio que sus camiones tengan instalado el WhereTAG para que puedan ingresar al puerto. Así mismo, se les indicará en caso que se le asignen una cantidad adicional de WhereTAG.

El sistema funcionará bajo las mismas políticas que durante 3 años ha operado en la SPRC y que es bien conocido y practicado por los transportadores. La cantidad de WhereTAG a entregar se determina por el número de operaciones (ingreso de camiones) que históricamente haya realizado cada empresa de transporte de manera simultánea en las terminales de SPRC y CONTECAR. Como un mismo WhereTAG podrá ser utilizado en ambas terminales (CONTECAR y SPRC), se tendrá en cuenta el número de WhereTAG ya entregados para ingresar a SPRC para determinar si a una empresa de transporte se le asignarán WhereTAGs adicionales por la parte de CONTECAR. La instalación del WhereTAG en los camiones puede ser de manera temporal o permanente mediante ganchos.

Con el fin de poder asociar un camión con un WhereTAG, cada WhereTAG tiene un número de serie único, el cual junto con la placa del camión deberá ser informado al puerto a través del sistema SPRConLine. CONTECAR utilizará el mismo sistema para que la empresas de transporte tengan visibilidad, control y manejo de los WhereTAG que le han sido entregados en custodia. Así mismo, se han habilitado las transacciones en el sistema SPRConLine para que la empresa de transporte asigne el WhereTAG (# de serie) que tendrá instalado que camión cuando arribe al puerto. Un manual y el procedimiento detallado (USO-604-OL Administración de WhereTAG) se encuentran publicados en la página www.puertocartagena.com.

Confiamos en que esta tecnología, ya probada en la SPRC y ahora extendida a CONTECAR mejorará las condiciones de los transportadores y traerá los beneficios esperados para la mayor competitividad del comercio exterior colombiano.

Atentamente,



EDUARDO BUSTAMANTE
Director de Operaciones y Sistemas